

## PEAE Garraf · Sessió participativa · UGT

**Lloc:** Sala Zoom

**Data:** Dimecres 10 de març de 2021 a les 15h30

**Durada:** 60 minuts

### Participants:

- Carlos Teruel · Secretari d'organització
- Núria Planas · Secretària de Política Institucional i Regidora PSC de Cubelles
- Manuel Quintana · Membre Consell Territorial (APG)
- Francesc Hidalgo · Membre Consell Territorial (APG)
- Francesc Rica · Secretari general (APG)
- Carlos Almaraz
- Emilio Montero · Secretari general (APAG) i regidor del PSC a VNG
- Alejandro Agustín · Secretari d'organització (APG)
- Juan Antonio Pérez · Secretari general (APAG)
- Isidre Also · NODE Garraf
- Fina Fuster · NODE Garraf

**[Francesc Rica]:** La idea d'aquesta reunió es posar en comú i transmetre tot allò que ens sembli positiu com a membres d'UGT per a la millora la comarca. NODE Garraf està fent el Pla Estratègic d'Activitat Econòmica per encàrrec del Consell Comarcal del Garraf. Ara passaré la paraula a Isidre Also, com a director del Pla Estratègic, i després nosaltres podrem fer totes les aportacions que creiem oportunes com a sindicat per una reactivació econòmica de la comarca

**[Isidre Also]:** Gràcies a tots els que us heu aplegat. Estem treballant en el procés participatiu del Pla Estratègic d'Activitat Econòmica del Garraf; per tant, estratègia en clau de comarca. Això ho fem per encàrrec del Consell Comarcal i això té a veure amb el Pacte comarcal per l'Ocupació del què se'n deriva aquest encàrrec.

Tot això ha vingut molt accelerat per la situació de pandèmia atès que la comarca ha mostrat una vegada més les mancances, les vulnerabilitats que té quan venen mal dades. Les alcaldesses, en primer lloc, i també tot el plenari del Pacte per l'Ocupació va decidir no esperar més i treballar amb tot el que fa referència a la planificació estratègica, no només per veure què passarà d'aquí a tres o quatre o cinc anys, sinó sobretot per veure si som capaços entre tots de reforçar allò que ja tenim i afegir aquells altres aspectes que no tenim i que ens donarien una major solidesa: temes d'indústria, temes tecnològics o temes diversos que segur que en la conversa d'aquesta hora que tenim per endavant aniran sortint.

El Pla Estratègic es planteja a 5 anys, tot i que amb la intenció de fer un exercici permanent de planificació

Fins al moment s'han fet 41 accions participatives amb entitats de l'àmbit empresarial, gremial, col·legial i del comerç. S'han fet programes en els mitjans de comunicació i també s'han fet focus grups amb experts en determinades línies, com per exemple amb temes de mobilitat, connectivitat, energies, etcètera.

Si no teniu cap inconvenient, aquesta sessió l'enregistrarem en àudio amb el propòsit d'enviar-vos textualment tot el que s'ha dit en aquesta reunió per tal que ho pugueu esmenar si considereu que no és encertada la transcripció o hi vulgueu afegir alguna cosa que considereu d'interès.

Si entreu al web [www.plaestrategic.cat](http://www.plaestrategic.cat) veureu que ja estan penjades les transcripcions de les 41 accions participatives que s'han fet.

Ara tindrem una hora per endavant perquè, com bé ha dit en Francesc Rica, pugueu defensar obertament i expressar el vostre parer per tal que la comarca sigui més atractiva, més retentiva, competitiva... el que considereu des del vostre sector.

Per acabar, dir-vos també en quin moment estem del Pla Estratègic. La idea és presentar un esborrany el 22 o el 24 de maig perquè entri en un procés intern de debat i finalment presentar-lo a mitjans de juny. Avui s'acaba l'agenda d'accions participatives però a través de [www.plaestrategic.cat](http://www.plaestrategic.cat) tothom que vulgui pot donar la seva opinió a través d'un formulari.

A partir d'ara la consigna és aquesta: digueu tot allò que considereu que caldria tenir en compte a l'hora de redactar un pla estratègic de la comarca del Garraf; mancances, potencialitats, amenaces, oportunitats.

**[Francesc Hidalgo]:** He estat mirant la feina que heu fet a la web de pla estratègic i és una feina molt ben feta i molt concloent. Estic molt d'acord que amb aquesta pandèmia hem après molt i el primer que hem après tots és que no podem tenir només una activitat econòmica principal. La clau del Garraf en un futur és diversificar la seva economia i no la tendència que tenim actualment, que tendeix cada cop més a ser una comarca de serveis. La indústria està patint molt i el sector primari cada cop és menys significatiu a la comarca. Cal diversificar l'economia perquè qualsevol cosa d'aquestes no pugui fer trontollar tota la comarca.

**[Carlos Almaraz]:** Seguint amb el fil que deia en Francesc Hidalgo sí que s'hauria de fer més atractiva la comarca. Hi ha empreses i empresaris que arran de la pandèmia necessiten més ajudes econòmiques per part de l'Estat però també per part dels ajuntaments. Jo pertanyo a la indústria de l'automoció, que és una de les que està patint més juntament amb el sector serveis el tema de la pandèmia.

No tenim un recolzament des de les institucions i si volem fer més atractiu el Garraf jo crec que si no tenim algun tipus d'ajut serà difícil que altres empreses vinguin a la comarca. Acabarà sent una comarca de serveis, perdrem les indústries perquè, al pas que anem, tot el que és l'automoció no està gens clar.

[**Juan Antonio Pérez**]: El meu àmbit de treball són els serveis i les comunicacions, i aquí està inclòs el transport i evidentment la comunicació per carretera. Crec que un dels principals problemes que té el Garraf és la comunicació per carretera. Potser de cara al nord i potser cap a l'interior la tenim més solucionada. S'ha d'alliberar gran part de les autopistes de Catalunya. Però precisament l'autopista que ens condiciona aquí al Garraf és la que no s'allibera i és la que en principi es mantindrà tal i com està uns quants anys més.

Entenem que la pressió que tindrà aquest tram d'autopista per la situació global de les autopistes a Catalunya és una oportunitat perquè d'una vegada per totes s'estableixi quin és el marc de la comunicació amb les vies d'alta capacitat que hi ha a Catalunya. I no pot quedar l'autopista del Garraf com un reducte.

[**Núria Planas**]: Jo vinc dels serveis públics, que és un sector diferent al tema industrial, però com a ciutadana també crec que s'han de donar més ajudes, perquè el tema de l'hostaleria, que és bàsicament l'activitat que fins ara hi havia a Sitges, a Cubelles i a Vilanova, s'ha de reconduir cap a una altra banda, i com no hi hagin ajudes o un pla per reconvertir tota aquesta activitat costarà molt. I l'oci nocturn no me'l imagino en un futur proper a Sitges ple de gent. Penso que les administracions aquí han d'apostar per fer una reconversió de tota aquesta oferta que hi havia fins ara i fer alguna cosa.

Pel que fa al tema del transport, la comunicació amb Vilafranca és molt complicada. Ha de ser amb vehicle propi.

[**Isidre Also**]: Un dels aspectes clau sens dubte i que és una qüestió crítica a la comarca és la mobilitat i en concret el transport públic.

Hi ha un altre aspecte que és el de la formació. Jo aquí sí que us demano, a vosaltres que teniu contacte amb la realitat de les empreses, què en penseu del sistema formatiu a la comarca, pel que fa a qualificació professional, ocupacional... fins a quin punt considereu que és l'adequat o per contra en què caldria incidir per tenir un millor sistema?

[**Núria Planas**]: A mi em va sobtar molt que fa un parell de mesos vaig veure una oferta de formació de l'IMET que demanaven gent per fer un curs de cambrers. Amb la situació que estem que facin un curs de cambrers em va sobtar moltíssim. Penso que aquest tipus de formació ara amb la situació que estem no és el més adequat i que l'haurien de reconvertir cap a un altre tipus de formació, ja que la finalitat d'aquesta formació és la inserció laboral. No fem més cursos de cambrers, fem cursos d'altres especialitats a la comarca.

[**Carlos Teruel**]: Per complementar el que diu la meua companya Núria, està clar que a nivell formatiu hem de tenir una mica més de vista en aquest aspecte i ser productius.

A nivell d'indústria tenim unes mancances molt grans. Estem patint un daltabaix amb empreses que tanquen i d'altres que marxen. Un potencial que hem d'aprofitar és la formació de la gent que tenim, de la gent que s'ha quedat a l'atur. Cal incidir molt en l'acreditació dels coneixements d'aquestes persones i posar-ho en valor. Des del sindicat es pot vehicular però també des de qualsevol altra entitat.

Som una comarca vinícola i turística però s'ha de potenciar tot el tema de la indústria i també que la formació vagi encaminada cap aquest aspecte. Coincideixo amb la meua companya Núria en que fer una formació de cambrers ara no sembla massa adient.

**[Francesc Hidalgo]:** Pel que fa a la formació, crec que la UPC hauria d'involucrar-se més amb les empreses, i també com un niu de creació d'empreses sobretot del sector de les comunicacions i de la informàtica, que és el futur. A nivell de la comarca no es veu molta implicació de la UPC amb el teixit econòmic de la comarca

**[Francesc Rical]:** A mi hi ha qüestions que em preocupen molt dins del Pla Estratègic, com ho és el lloc de la comarca dins del futur Pla Estratègic de la Vegueria; en el tema de l'ús del sòl. Crec que com a Pla Estratègic hauríem de demanar la potenciació del sòl industrial a la comarca del Garraf, ja que hi ha una mancança de sòl industrial. Entenem que no serà en gran format. No estem parlant d'espais molt grans però sí que la indústria mitjana i petita tingui cabuda a la comarca del Garraf.

Un altre tema que seria interessant dins del Pla Estratègic són les bones pràctiques, que ja estem desenvolupant a través del Pacte Comarcal per l'Ocupació, en el sentit de reforçar-les, i també les accions que estem duent a terme per anar a buscar recursos de la Unió Europea dels *Fons del New Generation.*, introduir-les dins del Pla Estratègic. Són accions que estan relacionades amb la universitat i el sector d'atenció a les persones, pel que fa a la vellesa i a l'atenció amb garanties i on està incorporada també la robòtica. La universitat està treballant amb empreses de la comarca.

També ens preocupa moltíssim la mobilitat; la connexió amb Barcelona, perquè estem penalitzats com a comarca. Com més t'allunyes de Barcelona, la connexió radial sí que funciona però les transversals no. Ara és una oportunitat per reclamar aquesta connexió, amb busos exprés que puguin unir des de la comarca de l'Anoia fins al Garraf, totes dues comarques amb els seus respectius campus universitaris. Això podria ajudar a l'activitat econòmica.

**[Isidre Also]:** Us faig una prèvia del que ja s'està començant a treballar; que són 7 blocs estratègics. D'una banda, el sector de la Dependència amb l'envelliment actiu. D'una altra, la Indústria, no només la indústria sinó també les empreses de serveis a la indústria; per tant, aquí hem de treballar el tema dels polígons, entre d'altres, però també el tema de la competitivitat i l'atractivitat de la comarca. El tercer bloc és l'Economia Blava, tot allò que té a veure amb el nostre caire mediterrani, tot allò que ens dona el mar i no només des del punt de vista turístic i gastronòmic sinó també dels grups de recerca, les tecnologies associades al mar i les empreses especialitzades en aquest tipus de tecnologies marítimes. Un altre bloc seria l'Economia Taronja, tot allò que a té a veure amb les indústries culturals i creatives atès que a la nostra zona som especialment potents.

Un altre aspecte seria el dels Serveis; serveis cap al consum final; comerç, cultura, lleure, socio-sanitari, turisme, un aspecte en el que crec que no hauríem de dimitir, ja que hi tenim una gran expertesa i no hauríem de deixar de banda el que fins ara ens ha fet ser el que som. En tot cas s'hauria de reforçar i professionalitzar aquest sector de consum final i acompanyar-lo amb altres sectors que l'hi donin més potència. Pel que fa al bloc agrari i de la pesca, tot i tractar-se de sectors minoritaris -en el seu conjunt no arriben a l'1% del PIB comarcal- el que no podem fer és abandonar la poca pagesia que tenim i fins i tot hem de procurar una certa regeneració dels titulars de les poques explotacions agràries que encara tenim. Finalment, el sector de la construcció i de l'habitatge, que tothom coincideix a dir que ha de ser prioritari. Serà prioritària la rehabilitació, sobretot en l'eficiència energètica, subministraments verds, etc.

Després hi ha fins a 6 vertebradors que estan presents en cadascun dels blocs estratègics: la digitalització, l'emprenedoria, la formació, la sostenibilitat, la mobilitat i el compromís social. En això treballarem. Aquest és el mapa estratègic per on podem dibuixar nous escenaris a la comarca.

**[Carlos Teruel]:** Al fil del que estaves parlant, i amb això no vull dir que s'hagi de deixar de banda la pagesia tot i que representa un percentatge molt baix, s'ha d'incidir en la indústria. Parlaves del tema de l'habitatge i de subministraments verds i crec que es podrien crear sinergies entre la indústria i intentar potenciar tot el tema de les energies renovables.

Pel que fa al Pla Estratègic, que he estat mirant a la web, trobo a faltar conclusions concretes. Soc conscient que és un text d'intencions, però trobo a faltar concrecions i que hi vagin sortint propostes concretes

**[Isidre Also]:** A la web del Pla Estratègic fins ara només s'han recollit totes les accions de participació. Ens hem dedicat a transcriure i publicar tot allò que han dit els participants de les diferents sessions.

Això que us he explicat d'aquests 7 blocs estratègics i aquest 6 vertebradors gairebé és una primícia en el sentit que encara no s'ha publicat; sí que es va explicar l'altre dia durant la reunió del Pacte per l'Ocupació però encara s'hi està treballant. Pel que fa al web del Pla Estratègic, fins ben entrat el mes de maig no hi seran les conclusions. Evidentment encara s'hi podrà treballar i podreu dir la vostra. No ha de quedar res al calaix.

**[Carlos Teruel]:** La proposta que llençava de tenir en compte les energies renovables, i lligant amb el que deia el Francesc del sòl industrial, seria convenient trobar totes les sinergies possibles per intentar reindustrialitzar tota la comarca, perquè realment tenim un greu problema d'atur

**[Francesc Rica]:** Aquest matí he estat reunit amb una empresa i parlaven de l'ús del sòl i de les empreses de mà d'obra intensiva i jo crec que això no estarà a Europa: això estarà a fora. Nosaltres hem de tenir empreses de petit format o un format mitjà, que són les que tindrem al territori, també degut a l'alt preu del sòl, molt més car que al Penedès i a l'Anoia.

El primer que s'ha de fer és recolzar l'activitat industrial que tenim ara per ara i segurament les empreses que vinguin seran empreses de petit format i voldran una mà d'obra qualificada.

Una pregunta, Isidre. Un cop estigui elaborat el Pla Estratègic m'imagino que continuarà sent un document viu on per part dels diferents agents socioeconòmics de la comarca es pugui fer un autoavaluació i es pugui incidir en tot allò que no s'ha encertat per tal de poder recompondre'l

**[Isidre Also]:** En el Pla Estratègic és molt important el que estem fent ara, després garbellar-ho tot i donar forma a tot el que s'ha estat dient en aquest procés de participació. Però, tal i com tu apuntaves, si no hi ha una governança del pla estratègic que li doni continuïtat i que tuteli el compliment de cada una de les accions i que corrobori que la comarca té la voluntat de planificar-se estratègicament a partir d'ara, si no hi ha aquesta governança, no haurà servit de res, una vegada més.

A la nostra comarca ara mateix, precisament per la precarietat, no ens podem permetre treballar una estratègia i deixar-la al calaix.

**[Francesc Hidalgo]:** El futur de la comarca passa perquè els greuges habituals pel que fa a les comunicacions es puguin solucionar, perquè és molt complicat per a les empreses i perquè hi hagi una reindustrialització i que el port tingui més activitat, tant pel que fa a l'autopista com per la comunicació amb l'Alt Penedès a nivell de transport públic.

**[Francesc Rica]:** Parlant de les comunicacions, m'agradaria afegir el tren orbital, perquè la comunicació amb cotxes cada cop serà més penalitzada per entrar a Barcelona, tot i que sigui elèctrica. A la llarga el cotxe elèctric per entrar a Barcelona també serà penalitzat. El que s'hauria de fer són les comarques més permeables i que aquest transport sigui més fàcil, tal i com ja té Madrid amb la línia orbital.

**[Juan Antonio Pérez]:** Jo no em referia només al debat sobre el peatge, com deies tu, Isidre, sinó a la participació del Garraf en el debat nacional de com encarar les vies d'alta capacitat i el futur aquest dels peatges de la gran ciutat i totes aquestes coses. I, sobretot, no em voldria deixar el tema ferroviari: tenen unes grans mancances i també s'han de treballar.

Jo no voldria reobrir el tema del peatge de l'autopista, perquè el tema és el que és i la solució no vindrà del Garraf sinó d'un pacte nacional i crec que és important que el Garraf hi sigui en aquest debat.



[Carlos Teruel]: Però també s'han de vendre cotxes, que, si no, hi ha empreses que ens moriran.

[Francesc Rica]: Tant CCOO com UGT estem dins de la taula de mobilitat de la vegueria. En un principi no hi érem però ara ja sí, i ja farem una reunió interna per parlar d'aquest tema.

[Isidre Also]: Ara que parles d'això, Francesc, deixa'm afegir que el tema del tren orbital és un dels més comentats d'aquest Pla Estratègic; sobretot perquè hi ha una voluntat política de determinats partits que l'han posat damunt de la taula i que no s'ha de desar fins que algun dia algú el vulgui executar. Hi ha criteris pressupostaris i altres de tipus enginyeria que no advoquen pel tren orbital, o almenys el veuen en un futur molt llunyà.

Però el que és veritat és que ara mateix tenim una urgència pel que fa a la connexió amb l'Alt Penedès i a través de l'Alt Penedès a la resta de comarques de l'interior. I una de les maneres de pal·liar-les és reforçar el transport públic, bé de la mà de l'àrea metropolitana o de l'Associació del Transport o bé a través de mitjans propis.

[Carlos Teruel ]: Evidentment tenir una comunicació fluida amb l'Alt Penedès és un gran avanç, per la universitat i per tota la població en general. I si de moment això del tren orbital queda molt lluny, almenys buscar solucions més factibles.

[Isidre Also ]: Una altra dada que posàvem en comú amb en Francesc Rica és la d'aquelles persones que resideixen a la comarca del Garraf i que per motius de feina cada dia s'han de desplaçar fora de la comarca. És el que tècnicament se'n diu taxa d'autocontenció i que suposa que avui en dia el 40% dels residents a la comarca del Garraf que treballen ho fan fora de la comarca.

No cal dir que el transport que tenim per donar-los aquest servei és molt deficitari i aquí tenim un tema a resoldre. Però a més a més, efectivament, com molt bé deia en Carlos, afegim també tota la població estudiant que també té necessitats o els serveis, com puguin ser els socio-sanitaris, que també demanden aquesta cobertura de servei.

Totes aquestes dades justifiquen molt bé l'esforç que s'ha de fer com a comarca per mancomunar i per posar-se d'acord per crear aquesta línia, i dotar de serveis a les dues comarques.

[Francesc Rica]: Aquesta solució que és bastant més econòmica i que no necessita de tanta inversió en infraestructura és necessària. Per exemple, a la comarca de l'Anoia hi ha actualment 6 graus superiors i la UPC també fa 5 o 6 graus d'enginyeria. Per tant, aquesta mobilitat també facilitaria molt aquesta relació entre comarques que si no es té un transport públic és molt difícil d'assolir-ho.

[**Isidre Also**]: Ho deixem aquí. Recollirem tot el que heu aportat i si hi ha alguna cosa que després vulgueu afegir doncs ho podeu fer.

[**Francesc Rica**]: Moltes gràcies a tots. Dir-vos també que hi ha companys que són de l'Alt Penedès perquè és molt positiva també aquesta visió de fora de la comarca, perquè a vegades a nivell intern ens veiem d'una forma i des de fora ens podem veure d'una altra forma.

Ha estat un encert triar a NODE Garraf per dur a terme aquest Pla Estratègic. Moltes vegades ho fan empreses de fora i no t'ho acabes de creure. Nosaltres formem part de la comissió executiva de Node Garraf, conjuntament amb l'estament polític, els sindicats, la UPC i la FEGP, això fa que des d'altres comarques ens vegin com una molt bona forma de funcionar, una forma concertada. El nivell de concertació que tenim al Garraf, no el tenim ni al Penedès ni a l'Anoia.

Gràcies per la vostra participació.