

## PEAE Garraf · Focus Grup · Ecosostenibilitat

**Lloc:** Sala Zoom

**Data:** 10 de desembre de 2020 a les 12h

**Durada:** 56 minuts

### Participants:

- Gemma Roset – Ajuntament de Vilanova
- Juanjo Iraegui – Fundació ENT
- Jaume Aliaga – SOM energia
- Toni Mansilla – Anthesis Lavola
- Isidre Also – NODE Garraf
- Fina Fuster – NODE Garraf

Tot això ho podem trobar a la pàgina web [www.plaestrategic.cat](http://www.plaestrategic.cat)

[**Isidre Also**]: Us explico breument que el Pla Estratègic és un exercici que tot just ara està en fase de participació, prèvia a la redacció. Portem des de principis d'octubre fins a aquesta setmana de ple en la fase participativa. Hi ha hagut una trentena d'accions, algunes d'elles presencials i altres per via telemàtica. Ens hem trobat amb entitats sectorials, col·legials, sindicals, intersectorials i també hem fet sessions com la d'avui, amb modalitat de focus grup, concentrades en temes concrets.

Hem abordat aspectes de mobilitat, connectivitat, turisme, polígons, economia blava, economia taronja, dependència... Intentem ser el més exhaustius possibles i diversificar per tal d'obtenir quantes més aportacions millor a l'hora de redactar el Pla Estratègic.

Per tant, us agraeixo la vostra participació per parlar tant en tant termes genèrics com concrets sobre el tema de l'ecosostenibilitat. Se'ns demana que no deixem de banda, malgrat que estem tocant l'àmbit econòmic, tot el que provoquen aquestes alteracions depressives pel que fa a la part social però avui ens toca parlar de sostenibilitat des del punt de vista de l'entorn i el medi ambient.

D'aquí que us haguem proposat a vosaltres, que sou molt propers professionalment i teniu expertesa en aquestes qüestions, que ens feu quatre pinzellades sobre el que considereu que hauríem de tenir en compte a l'hora de redactar el pla estratègic pel que fa a aquests aspectes.

[**Gemma Roset**]: Bon dia, una pregunta: teniu ja un esborrany? El document que heu de generar, com serà i com s'emmarcarà? Només hi haurà una sessió o n'hi hauran d'altres? Estem en la fase de postpostes?

[**Isidre Also**]: Estem a la fase de participació, prèvia a la fase de redacció. Per aquesta fase participativa han passat una vintena d'entitats i unes 170 persones, que, com vosaltres, ens han aportat el seu criteri.

Si entreu al web [www.plaestrategic.cat](http://www.plaestrategic.cat) hi trobareu totes les entitats, les persones i les sessions de participació, amb les transcripcions corresponents, amb els *podcast* quan són programa de ràdio i amb l'enllaç quan són programes de televisió.

Una cop acabada aquesta fase, amb tota la feina que estic explicant, entrarem a la fase de redacció. Durant la fase de redacció es faran consultes puntuals a experts. De fet aquesta fase de recollida de dades no s'acaba fins al dia que s'entregui l'esborrany al Consell Comarcal, que està previst el mes de maig.

Se'ns ha demanat molta celeritat. Es vol aprovar el document final a mitjans de juny. Aquest Pla és quinquennal (2021-2025), amb la idea de que es prorrogui, que es vagi consolidant, es vagi renovant i es vagin corregint possibles desviacions o afegint altres aspectes de manera successiva. Per tant, no només és un pla estratègic sinó que, a més, es tracta de dotar la comarca d'un exercici continuat de planificació.

Aquesta reunió s'enregistrarà, si no teniu inconvenient, i es farà una transcripció, que us enviarem perquè la valideu. A més, podreu afegir allò que no s'hagi dit o que vulgueu esmenar o afegir allò altre que considereu que val la pena tenir en compte

**[Juanjo Iraegui]:** Com a procediment per l'elaboració d'un Pla Estratègic entenc que la normativa sobre plans i programes d'avaluació ambiental no s'aplica. M'ho he mirat en diagonal i em sembla que no s'acull però sí que crec que en cas de que no s'apliqués la normativa (i que no hi ha una obligació) però sí que estaria bé definir uns indicadors de sostenibilitat per avaluar d'alguna manera qualitativament, ni que fos les estratègies que es proposen, que hi haguessin uns indicadors de sostenibilitat ambiental i que almenys -si es parla de sostenibilitat- que tot allò en el que avancem en temes econòmics doncs contribueixi a que aquests indicadors disminueixin els seus impactes. Em refereixo a indicadors com ara la qualitat de l'aire, energia, emissions GEH, qualitat de l'aigua, protecció d'espais... Hem de mirar de créixer econòmicament sense augmentar els impactes.

**[Jaume Aliaga]:** Com sabeu estic amb el tema energètic i focalitzaria dos temes: l'auto-producció d'energia i els aïllaments. Pel que fa a l'auto-producció d'energia, nosaltres, com a Som Energia, hem fet compres col·lectives -segurament al gener n'engegarem una altra- però les empreses que s'han presentat són de fora de la comarca. Hi haurà molta feina a fer, sobretot ara que hem començat amb les vivendes unifamiliars i també en comunitats de propietaris amb tot el tema de la creació de comunitats energètiques locals.

Crec que és un bon espai per generar llocs de treball. Tenim en compte que les plaques i els inversors segurament vindran de la Xina però dins del que és un pressupost estàndard això suposa un 20 o 30 per cent; la resta és mà d'obra. Pel que fa a la mà d'obra seria important que tinguéssim bons professionals formats aquí a la comarca i que poguéssim fer aquesta feina que segur que se'ns girarà en els propers anys.

Quant al tema d'aïllaments, sabem que el parc de vivendes de la comarca és una mica antiquat. No compleix les darreres normes d'edificació tècnica. Aquí també hi ha molta feina a fer, en aïllaments, com poden ser les finestres de doble vidre. Crec que és una feina que és molt manual i que molt bé pot generar molts llocs de treball, si es donen la formació, les eines i el finançament adequat.

**[Toni Mansilla]:** Vull comentar-vos tres temes a tenir en compte. El primer està relacionat amb una activitat econòmica prou important a la comarca com és el sector turístic relacionat amb economia circular i involucrar a tot el sector turístic en aquest tema i també lligat amb el que seria el malbaratament alimentari. Crec que és una bona oportunitat, sobretot ara que cal repensar o reconstruir millor aquest sector tan malmès per aquesta crisi. Penso que podria ser una bona iniciativa i fins i tot és possible que es poguessin trobar fons de finançament.

L'altre que també em sembla molt interessant -lligat amb el que ha comentat en Jaume- és en relació amb l'energia. Crec que seria també interessant veure totes les qüestions de mobilitat dins de la comarca.

Crec que és difícil fer un pla estratègic de forma aïllada pensant només en la comarca del Garraf perquè evidentment estem connectats i hi ha moltes interaccions i interconnexions amb les comarques veïnes i també amb l'àrea metropolitana de Barcelona.

Com podem anar transformant infraestructures que permetin mobilitat elèctrica dins de la mateixa comarca. L'Ajuntament de Sitges ha estat, crec jo, pioner en el seu moment amb diversitat d'accions de cara a fer aquesta transformació cap a vehicle elèctric, mobilitat elèctrica, micromobilitat... Crec que seria un eix que hauríem de tenir en compte dins el Pla Estratègic de la comarca.

Relacionat amb això, cal tenir en compte que el sector industrial s'ha vist afeblit aquests darrers anys. És un sector molt important de cara a dotar de resiliència econòmica el territori i pensava com es podria aprofitar la infraestructura industrial que tenim, com podríem pensar en alguna manera de reconvertir certs productes de cara a subministrar elements, com podria ser per la mobilitat elèctrica o infraestructures de mobilitat elèctrica, com a elements que es poden necessitar de cara a la mateixa auto producció d'energia que comentava abans en Jaume. Són elements que ara segur que s'estan important i que es podrien fer des d'aquí.

Són aquests tres temes: per una banda, el turisme; per l'altra, el tema de mobilitat i, per últim, veure com es pot reconvertir o incentivar la indústria en certs productes per tal de proveir aquests canvis en la transició energètica o aquesta transició en el model de mobilitat.

**[Gemma Roset]:** Comentaré les coses que per a nosaltres, com a administració local, ens afecten tant per la contractació pública com per necessitats futuribles. Jo faria un marcatge molt important. Com a fase prèvia crec que aquest Pla Estratègic hauria de tenir com a eix central la sostenibilitat.

Com sabeu, estem en un escenari de crisi climàtica molt important i totes les estratègies econòmiques que s'han de fer han d'anar encaminades en aquesta transició energètica; emissions de baix consum, de la biodiversitat i preservació de l'entorn que tenim.

Quan parlem d'infraestructures cal fer intervencions d'arranjaments, de recuperació i minimitzar. Hem de deixar els espais lliures Hem de fer una recuperació també de l'agricultura de proximitat; això és un repte que fa molt temps que s'està apostant des de l'Ajuntament de Vilanova, hi ha molts camps de conreu. Potser a Vilanova, no, però si parlem de la comarca encara tenim sòls agrícoles de valor.

Com podríem reconvertir aquests sòls agrícoles de valor cap a alguns productes de qualitat, alguns productes diferencials biològics també amb segell biològic. Tot això és un debat que portem molts anys parlant-ne i que no s'està desllorigant. Des de Node havíeu portat projectes en aquest sentit.

Hi ha altres idees. no només s'han de cultivar enciams. Podem cultivar plantes aromàtiques que després es poden vendre a empreses farmacèutiques; és a dir, altres iniciatives per reaprofitar tot el que seria el teixit agrícola, que a més hi ha una necessitat real de que aquests espais agrícoles estiguin en actiu, perquè això també repercuteix en la biodiversitat del territori, tenir uns camps de conreu actiu i biològicament ben portats ens repercuteix també en una millora de la qualitat ambiental. I d'això n'hem de fer una aproximació. Crec que hi ha moltes parcel·les bé abandonades o bé que s'hauria de fer un pla d'incentivació als propietaris cap a una reconversió clara. S'ha de treballar a un nivell molt imaginatiu.

També en aquests camps de conreu ara mateix la llei permet posar-hi plaques fotovoltaïques però, en tot cas, s'ha de caminar cap a un mosaic de paisatge. Crec que el paisatge és fonamental. Sense aquest paisatge que encara tenim ric no tindrem turisme, no tindrem unes altres produccions. Aquesta cura del paisatge més enllà de maquillatges és important que sigui real, no que sigui funcional.

Pel que fa al tema de la costa, al port de Vilanova s'han de ser portar a terme estratègies i propostes el màxim de sostenibles. Per exemple, recordo que s'han intentat posar en marxa, aquí a Vilanova, propostes de pescaturisme. S'ha fet a Sitges i aquí no sé perquè no ha acabat d'arrancar mai. Com poder reconvertir i poder fer també aquest oci nàutic el màxim de sostenible. També tot el tema de les drassanes... Ara mateix Marina Far és una empresa que s'està consolidant aquí i també n'hi ha d'altres, doncs que fossin empreses amb segell ambiental. Som una ciutat portuària i amb el tema pesquer també hauríem de trobar formes d'incentivar aquesta ocupació, aquí hi ha també un destí turístic i gastronòmic important.

Pel que fa a l'agricultura, també hi heu treballat molts vosaltres, amb la recuperació de varietats.

Pel que fa al tema forestal, quan fem arranjaments de camins cal tenir en compte que hi ha poques empreses especialitzades. Tenim tot un ventall de jardineria sostenible i de tenir cura del territori. Hi ha poca gent preparada amb poques infraestructures. Han existit algunes, però han tingut poca sortida. Des de l'Ajuntament es treballa amb Tegar. Cal treballar amb empreses d'economia social i potenciar el cooperativisme.

Cal treballar també tot el tema energètic. Hem de ser conscients que s'han de reduir les emissions de CO2, el tema dels motors energètics, de la mobilitat... s'han de canviar aquests models.

Després hi ha un tema que no podem oblidar, que és tot el tema de residus. Tenim la planta de compostatge. Tenim tot un seguit de qüestions. En un futur es planteja un porta a porta de recollida de residus, es planteja una nova font de com tractem aquests residus perquè siguin el màxim de sostenibles. Segurament aquí a Vilanova i a la comarca no tenim cap empresa que estigui fent un reciclatge.

Per exemple, a Mollet hi ha empreses de reciclatge de *tetabriks* que fan aprofitament dels residus. Aquí no sé per què no tenim aquesta tradició i realment és una cosa que anirà en augment. Cada vegada hi haurà més necessitats que aquests residus puguin manufacturar-se en origen per reduir costos vers el punt de destí. Aquest és un tema molt oblidat aquí.

Segueixo amb tot el tema d'oci, de lleure, de sostenibilitat, guies de natura, guies esportius... Hi ha tot aquest ventall turístic. Aquí estem amb la Carta Europea de Turisme Sostenible, que treballem també amb el Parc del Garraf. Hi ha una manca de personal qualificat que pugui fer tant el que seria el guiatge esportiu com el guiatge naturalístic. Tot això és un actiu.

També tenim la Formació Professional de l'Institut Manel de Cabanyes amb tot el tema esportiu, amb alumnes que ens demanen fer pràctiques i que no acabem de tenir aquesta vessant més de sostenibilitat. Aquí hi ha tot un ventall important, tant amb els esports nàutics, esports de ciutat, cicloturisme...

M'agradaria molt que Vilanova i la comarca es posicionés. Em tema d'ocupació, d'alta categoria i d'alta qualificació, tenim la UPC. Podríem ser pioners per a totes aquestes persones que tenen estudis superiors i en temes marins. És un nínxol petit però és un nínxol que dona molt valor afegit a la nostra comarca. S'han fet intents, s'estan fent coses però sempre amb una certa dificultat. Encara que això signifiqui poca ocupació, suposa una qualitat diferencial.

**[Isidre Also]:** Bona part de les coses que heu dit vosaltres com a experts en les matèries que heu tractat s'han comentat en altres taules per part de persones de manera col·lateral. Per exemple, el tema de rehabilitació. S'ha insistit molt per part del Col·legi d'Enginyers, el Col·legi d'Aparelladors i el Gremi de Constructores. Posen molt d'èmfasi en la necessitat de potenciar el sector de la rehabilitació pel que fa a l'eficiència i sobretot en el tema energètic.

Quant al tema portuari, fa uns dies, en una reunió que es parlava d'economia blava, el gerent del Port de Vilanova, en Marc Casanovas, va comentar que en el port de Vallcarca volen fer una experiència pilot d'especialització en desballestament i reciclatge.

Antoni, pel que fa als temes que havíem tractat temps enrere, en relació amb el malbaratament i el tema dels envasos, crec que ara estem en un escenari en el que ho podríem reprendre. Crec que hem avançat prou per intentar donar-li una empenta i trobar el camí adequat.

**[Juanjo Iraegui]:** Un altre tema que havia pensat i que actualment é bastant conflictiu és el que envolta l'existència d'una indústria contaminant. El Pla Estratègic hauria de fer referència a la reconversió d'aquestes indústries contaminants

**[Gemma Roset]:** Pel que fa al ram de la construcció (paletes, constructors, aparelladors...) crec que és molt important que es reconverteixin, que molts ja ho fan, i que assimilïn tots els temes de la gestió energètica.

Amb l'Agència Local de l'Energia havíem fet cursos i la participació encara és escassa. Per la Fira hem fet unes xerrades molt interessants i no hi ha interès; no veuen que veritablement es pot estalviar, que es poden posicionar en el mercat com a punters. Avui dia, comprar una casa o llogar una casa que tingui certificació energètica suposa un estalvi de diners i, a més, contribueixes al medi ambient.

Crec que hi ha moltíssima cosa a fer aquí; també, el tema d'edificació bioclimàtica. Per què aquí no, quan hi ha altres llocs de Catalunya que s'han fet coses súper interessants i innovadores.

També hi ha el tema, en auge, d'empreses especialitzades en restauració patrimonial amb tècniques antigues. Tenim molts problemes per trobar algú que faci la restauració d'un marge de pedra seca, però que sigui un professional. Tot això serà una cosa que anirà creixent perquè també els ajuntaments cada cop demanen més restauracions seguint patrons patrimonials determinats. Això és també un nínxol.

Un altre tema que us vull comentar és el de les plagues i les invasions i les espècies que vindran. Està canviant el clima, està canviant el planeta, està canviant tot i hi ha una cosa que està passant i és que cada cop tindrem més plagues de diferents animals i diferents insectes. Quan venen noves espècies moltes d'elles estan afectant la salut humana. Falten empreses especialitzades que sàpiguen tractar les plagues. Cada cop tindrem més plagues a tot arreu. Es necessiten empreses d'aquí, amb gent especialitzada... crec que això també és un nínxol

**[Jaume Aliaga]:** Com comentava la Gemma, a vegades es fan rehabilitacions i pràcticament l'únic que es fa és pintar la façana i poca cosa més. Crec que seria important que quan hi hagués una rehabilitació d'aquestes es pogués obligar, des dels ajuntaments, a incrementar l'eficiència energètica de l'edifici. Aplicar això als constructors i la gent que fa rehabilitacions, no només rentar-li la cara a l'edifici sinó que apliquin mesures d'aïllament i de reducció d'emissions. Sí que això pot encarir un 20% el pressupost final però a la llarga això es veurà compensat amb un estalvi.

Sobre el tema d'instal·lar fotovoltaica en sòl agrícola, estic molt d'acord amb la Gemma. Primer, tenim un munt de sostres, tant en naus industrials com en comunitats de propietaris i vivendes unifamiliars per omplir. Quan acabem tot això ja ens posarem si queda alguna cosa en el tema agrícola, però primer de tot és omplir tot el màxim que puguem amb aquest tipus d'instal·lacions els sostres que ja tenim ocupats i que no s'hi està donant cap mena d'ús actualment.

[**Antoni Mansilla**]: Jo voldria posar sobre la taula si el pla estratègic pot contemplar un repte -que no és fàcil- però un repte que crec que donaria un canvi en el valor afegit de l'economia de la comarca en el sentit també de la sostenibilitat.

Penso que tot el que el que s'ha dit és totalment lògic. Crec que s'ha de plantejar la rehabilitació energètica, edificació sostenible, bioclimàtica, instal·lacions fotovoltaïques, infraestructura de mobilitat elèctrica... Tot això crec que el pla estratègic ho ha de contemplar igual que es contempla en altres comarques i territoris.

El repte seria que la comarca fos suficientment innovadora a nivell d'aportar solucions tecnològiques. Fer possible aquestes coses que hem dit: la rehabilitació energètica, instal·lacions fotovoltaïques, instal·lacions i infraestructures de mobilitat elèctrica... és a dir, que a la comarca es produïssin solucions i elements. Perquè aquesta transformació en tots aquests àmbits es donaran en el nostre territori i a tots els altres territoris, segur, tant de l'estat espanyol com d'Europa. Si la comarca fos capaç de desenvolupar, produir i subministrar elements que fessin possible aquesta transformació a altres llocs... i per això m'he referit abans en la indústria. Crec que és quan crearem el valor afegit a la nostra economia.

No només generem activitat econòmica en la direcció de la sostenibilitat fent a la nostra pròpia comarca tot allò que hem de fer sinó que siguem capaços de desenvolupar solucions i productes perquè aquestes s'apliquin a d'altres territoris. Aquest és el repte principal i crec que hi ha teixit industrial, hi ha innovació, hi ha la Universitat, hi ha coneixement i hi ha moltes coses perquè aquest repte fos possible a la nostra comarca.

[**Isidre Also**]: Un altre tema que s'ha comentat en aquesta trentena de sessions participatives va a cavall de la C-15 i sobretot pel que fa als problemes de transport públic ja no només des del punt de vista tarifari amb Barcelona i el dèficit respecte en direcció Tarragona sinó en concret cap a l'Alt Penedès i més enllà. Sovint surt la idea del tram orbital i cada vegada s'està parlant més de les línies de metro-bus; és a dir, consorciar un transport intercomarcal que ens uneixi, sobretot entre l'Alt Penedès i el Garraf, no només en temes laborals i professionals sinó també universitaris i de formació professional. Com veieu la possibilitat de treballar amb vehicles elèctrics de transport públic que poguessin ser capaços de mancomunar les administracions locals i supralocals de les dues comarques? Teniu algun apunt sobre això o bé heu llegit alguna cosa o teniu alguna cosa que pugui ser interessant a tenir en compte?

**[Gemma Roset]:** Jo també he sentit la idea des de la Mancomunitat. Crec que abans de fer una inversió així s'ha d'estudiar a veure com la gent es mou i què està passant.

Jo crec que estem en un canvi de paradigma bastant important i hem de ser conscients que l'economia que hem tingut no serà l'economia que tindrem. Això de la COVID durarà i aquest Pla és per quatre anys i amb aquest procés de quatre anys seguirem teletreballant, seguirem fent encara moltes classes on line i la mobilitat queda restringida, queda disminuïda.

Per tant, crec que s'ha de dimensionar molt bé i veure quines són les relacions que hi ha, perquè hi haurà canvis també poblacionals, la gent s'està movent cap a l'interior, cap a l'exterior... La gent s'està movent de residència i això encara durarà. Quan s'acabi la pandèmia no tornarem a la normalitat anterior, haurà generat un canvi de moltes coses; de consum, especialment, de serveis i moltes coses paral·leles.

Aquesta mirada és interessant però jo crec que prèviament s'ha de fer un bon estudi per no destinar recursos públics. Evidentment, sempre és interessant el transport públic, sempre és convenient, però ja veurem què passarà i si no hi ha aquesta pandèmia n'hi haurà d'altres. Això n'hem d'estar absolutament convençuts, que això és l'inici d'una era, jo ho veig així.

**[Jaume Aliaga]:** Jo vaig estar en una xerrada de la Fira i hi havia el tècnic de l'Ajuntament de mobilitat. Ell feia referència a altres situacions d'altres països, sobretot d'Holanda i Dinamarca, on sí que tenen una molt bona xarxa de transport públic i comentava precisament la línia Vilanova - Vilafranca, on només hi havia 4 o 5 busos, quan el que seria lògic és que com a mínim n'hi haguessin 12 o 15. Jo crec que, al contrari del que diu la Gemma, sí que s'hauria d'avançar a aquest nou escenari que vindrà perquè sí que és veritat que hi haurà menys mobilitat o estarà més restringida però pensem que, pel que fa al petroli, d'aquí a dos o tres anys no tindrem els preus que tenim ara. Quan això comenci a arrencar de nou, de cara a l'estiu, el preu del petroli pujarà. Molts del pous s'han tancat i no es podrà cobrir la demanda i els preus pujaran.

S'ha de repensar un sistema de mobilitat que sigui sobretot públic i que funcioni. Estan bé els estudis però crec que ens hi hauríem de posar ja per tal que en un parell d'anys puguem tenir un transport públic de qualitat; per exemple, entre Vilanova i Vilafranca i entre Vilanova i Cubelles. Un cop tinguem aquest transport públic de qualitat podem aprofitar la infraestructura de la C-15 (que ara per ara és molt per a vehicle propi) amb autobusos elèctrics, amb bones freqüències, amb un preu ajustat.

Cada cop serà més car gaudir de vehicle propi i crec que és bo avançar en aquest sentit, però avançar de veritat no amb estudis que tindrem d'aquí a 4 o 5 anys, sinó fer-ho ja.



[**Antoni Mansilla**]: Penso com en Jaume. És cert que durant el confinament hi va haver una reducció important de les emissions i una millora substancial de la qualitat de l'aire però a la que es van aixecar les restriccions les emissions han tornat a pujar moltíssim. Hi torna a haver uns índexs de qualitat de l'aire, sobretot a l'àrea metropolitana, molt dolents.

Per tant, considero que una iniciativa com aquesta ha d'estar sobre la taula. Les emissions actualment de CO2 i de contaminants atmosfèrics són al voltant del 35% producte de l'ús del vehicle privat i a això li hem de posar remei de forma ràpida.

No conec la solució tècnica d'aquests autobusos elèctrics però sembla ser que és bona i que és viable avui en dia. Per tant i tenint en compte que la comunicació interna dins de la comarca i intercomarcal és a nivell de transport públic avui en dia totalment deficitària, crec que ha de ser un dels temes que hauria d'estar sobre la taula en el Pla Estratègic.

[**Gemma Roset**]: Jo no es que no hi estigui d'acord, al contrari. Jo ho dic pel que fa a destinar-hi recursos. És un projecte molt interessant però hem de tenir en comte que és una inversió pública, com ha comentat l'Isidre, i s'ha de veure si cal prioritzar aquesta inversió respecte a altres. La mobilitat en general serà diferent després de la pandèmia. Això és una reflexió i no treu que tinguem i vulguem un transport públic verd.

[**Antoni Mansilla**]: La mobilitat segurament no serà igual però hi haurà mobilitat. La prioritat ara és el teletreball. Però els índex de mobilitat continuen sent alts i evidentment hi ha llocs de treball en què el teletreball és impossible. Per descomptat, per altres qüestions la gent es mou i es continuarà movent.

El que hem de fer és moure'ns d'una manera diferent i aquesta manera diferent és la que hem de trobar perquè hi continuarà havent mobilitat, ja sigui per oci, treball o per qualsevol altra cosa. La clau és que sigui diferent.

[**Gemma Roset**]: Quan es parla del Servei d'Atenció a les persones, m'agradaria que hi hagués també una mirada cap als *Serveis d'Atenció a la Natura*. Quan parlem d'empreses d'aquest sector, ja siguin de jardineria, forestal, doncs que tinguin una mirada cap a l'atenció a la natura, i puguin solventar aquests temes.

[**Isidre Also**]: Un altre tema recurrent és la conveniència de que hi hagi uns itineraris pedalables que uneixin els diferents municipis de la comarca. S'ha avançat molt. Vilanova hi ha treballat i està treballant aquestes qüestions. Sant Pere de Ribes també ho està fent per unir els dos nuclis de la població. Sitges ha anunciat una obra que unirà el centre de Sitges fins a Can Girona. Hi ha molta efervescència sobre el tema de la bicicleta elèctrica i camins pedalables. Teniu alguna aportació o consideració a fer sobre això? Creieu que s'hi hauria d'apostar molt més? També cal tenir en compte que bona part d'aquest itineraris passen per polígons industrials; és a dir, afavorir la mobilitat elèctrica i/o pedalable que uneixi els nuclis urbans amb els polígons.

[**Jaume Aliaga**]: Són trajectes molt assequibles si estàs una mica en forma; entre Vilanova i Cubelles, un quart d'hora, i entre Vilanova i Sitges, uns vint-i-cinc minuts. Per mi el tema clau, i perquè sigui per a tothom, és la bicicleta elèctrica. Per exemple, l'Ajuntament de Barcelona ha fet una promoció per donar facilitats per a l'adquisició de bicicletes elèctriques. Jo soc partidari per apostar per aquest camí i així descongestionar molt els vials actuals. Sobretot si les bicicletes són elèctriques perquè hi puguin accedir més persones -les que estan en forma i les que no ho estan, les joves i les no tan joves. Així doncs, s'hauria de poder promocionar o facilitar d'alguna manera l'adquisició de bicicletes elèctriques o el tema de lloguers compartits.

[**Antoni Mansilla**]: Tot el que sigui promocionar la mobilitat o micromobilitat -perquè estem parlant de vehicles molt petits- i que això substitueixi el vehicle privat va en la bona direcció. Evidentment tot això facilitarà els desplaçaments sobretot en trajectes relativament curts.

També existeixen iniciatives en algunes empreses grans que han proveït els seus treballadors amb micro-vehicles (bicicletes elèctriques i patinets elèctrics plegables), per tal de combinar el transport públic i el micro-vehicle: utilitzar el transport públic fins a un punt pròxim al polígon i que el micro-vehicle es pugui carregar en el transport i des del punt on els deixa el bus puguin anar fins al centre de treball. Aquesta combinació pot resoldre el tema del vehicle privat en molts casos.

[**Gemma Roset**]: Totalment d'acord en connectar tots aquests espais, dins de la ciutat, entre els municipis... i amb espais de mobilitat segura. És molt important la mobilitat segura i de qualitat, paisatgísticament parlant, perquè no només els desplaçaments són de les persones que van a treballar als polígons sinó també desplaçaments d'estudiants o desplaçaments del turisme, aquells que són de l'oci i del lleure.

[**Isidre Also**]: No sé si algú vol afegir alguna cosa.

[**Gemma Roset** ]: Volia fer esment de tot el tema formatiu i d'educació ambiental. Tot el tema de tenir empreses, acadèmies, professionals que eduquin per incidir en aquests temes.

[**Isidre Also**]: La formació, sens dubte, també és transversal. Ja us avanço que és un tema important en aquest pla estratègic. Amb una idea de comarcalitat, amb una simbiosi de treball compartit o en cooperació, no només del sector publicoprivat sinó entre les municipalitats veïnes i també de la comarca.

Un altre tema és la industrialització en el sentit de muscular el mosaic empresarial. Una altra qüestió és la formació. És una necessitat adequar la formació i avançar en aspectes clau com poden ser els que vosaltres apunteu.

[**Jaume Aliaga**]: Pel que fa al tema formatiu, aquí tenim l'Institut Lluch i Rafecas i pel que fa al mòdul d'Instal·lacions elèctriques i automàtiques, només tenen 66 hores de fotovoltaiques. Potser cal repensar-ho una mica i redirigir-los cap a les possibles feines que puguin sorgir en el propers mesos.