

PEAE Garraf · Sessió participativa · Programa Ràdio Canal Blau · Pla Estratègic · 14/12/2020

Lloc: Ràdio Canal Blau

Data: dilluns 14 de desembre, a les 9h30

Durada: 30 minuts

Enllaç: https://podcast.canalblau.cat/programs/eltemadeldia/canalblau_podcast_14320

Participants:

- **Gerard Llobet** – Secretari acctal. del Consell Comarcal del Garraf
- **Xavier Serra** – Regidor d'Urbanisme, Habitatge, Obres i Projectes de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú
- **Isidre Also** – Gerent NODE Garraf
- **Jordi Martí** – Presentador del programa i director de Canal Blau

[**Jordi Martí**]: Com és habitual i de forma periòdica, un cop al mes, des de Node Garraf ens acompanyen els dilluns per parlar de diferents temes d'aquesta agència de desenvolupament de la nostra comarca. Fa dies que estem parlant del [Pla Estratègic d'Activitat Econòmica del Garraf](#), que s'està desenvolupant i treballant per encàrrec del Consell Comarcal.

Avui parlarem d'infraestructures a la comarca del Garraf i ho farem amb en Gerard Llobet i amb en Xavier Serra. Ens acompanyarà també el gerent de Node Garraf, Isidre Also. Primer de tot, Isidre, m'agradaria que ens posessis una miqueta en antecedents d'aquest Pla Estratègic d'Activitat Econòmica al Garraf del què ja fa mesos que n'estem parlant. Avui ens proposes que parlem d'infraestructures a la comarca del Garraf.

[**Isidre Also**]: Pel que fa al Pla Estratègic estem tots just en la fase del procés de participació previ a la redacció. Ara ja portem unes 35 accions participatives, entre reunions, fòrums, focus grup i programes de ràdio, com avui a Canal Blau i també a Cubelles, i debats a televisió.

Bé, això ens ha portat a explorar diferents àmbits que després s'han de tenir en compte a l'hora de redactar el Pla. Són els aspectes més recurrents, com ara temes de connectivitat, transport, sostenibilitat, economia blava, economia taronja, dependència, salut, turisme, polígons, etc.

Ja tenim les primeres valoracions que estem compartint en els diferents fòrums que se'ns convida a fer-ho. Avui parlarem d'un aspecte que és vertebrador perquè, gairebé, surt a totes les altres sessions que hem fet amb col·lectius i les sessions monogràfiques; parlarem d'infraestructures.

És un concepte molt ampli, tant podem parlar d'infraestructures viàries com d'infraestructures de suport a l'activitat. El mateix port de Vilanova és una gran infraestructura que tenim a la comarca. Els polígons no deixen de ser infraestructures que tenen vida pròpia i que se'ls pot alimentar encara més. Per això, avui havíem plantejat aquest programa des de NODE Garraf, en el marc del pla estratègic, amb dues persones, com en Gerard Llobet i el Xavier Serra, que coneixen els dèficits i les mancances que tenim a la comarca, ja no només a Vilanova. Els demanem que en aquests minuts que tenim per endavant ens puguin aportar el seu parer.

Recordar també que tot el que té a veure amb el Pla Estratègic d'Activitat Econòmica es recull dia a dia i s'actualitza al web plaestrategic.cat. Tothom que ens escolti pot fer aportacions a través de l'adreça garraf@plaestrategic.cat o bé en el mateix web hi ha un formulari, un petit espai, en què tothom pot expressar el seu parer o, fins i tot, fer comentaris que puguin ser de naturalesa crítica.

[**Jordi Martí**]: Molt bé, doncs, amb aquesta magnífica introducció que ha fet l'Isidre ja ha posat la primera pregunta sobre la taula. No parlem d'allò que tenim si no que parlem d'allò que ens manca. Gerard... Francesc Xavier... qui vulgui començar.

[**Gerard Llobet**]: Quan parlem del territori, d'una part, és un dels més diagnosticats de Catalunya però hi ha una dada que crec que és important, que és **aquest triangle Vilanova - Sitges - Sant Pere de Ribes, que són els nuclis principals** d'aquesta àrea urbana. Si posem la suma d'aquest espai en el rànquing de ciutats catalanes és la sisena o setena ciutat més gran. Per tant, totes les interrelacions que hi ha, no només d'infraestructures de mobilitat sinó molts espais d'activitat econòmica, interrelacions i interdependència amb els equipaments supramunicipals, **s'hi ha de pensar amb una visió conjunta on les infraestructures tenen un paper clau, no només la mobilitat i les infraestructures sinó també les xarxes d'energia**. No vull dir que ens oblidem dels altres municipis que també juguen un paper important.

Fa uns anys teníem dèficits importants de línies que queien constantment i d'infraestructures d'àmbit energètic que tenien un dèficit important. Això és fonamental que funcioni perfectament. És un tema que no se'n parla perquè depèn d'un monopoli o empreses privades. Parlem de tot el tema de **les infraestructures de les tecnologies d'informació i comunicació als polígons o espais a la comarca on, avui en dia, encara tenen problemes de connexió amb el mòbil**. Ja no parlem de fibra, 4G o 5G, sinó de cobertura bàsica GPS.

Per tant, són diversos àmbits i espais on tenim dèficits importants i que s'han de resoldre ; sobretot, pensant en aquest element central que és mirar aquesta àrea urbana i pensar-la conjuntament. Crec que tenim les condicions com a comarca per a poder-ho pensar.

[**Xavier Serra**]: Abans parlava l'Isidre de les mancances que tenim i jo t'ofereixo parlar de potencialitats. Estem en una comarca on ja hi ha moltes coses que estan desenvolupades i pensades. Penso que **el que ens falta en aquesta comarca és una manca de coordinació**.

Sitges té una potència molt gran en el món turístic. Ribes i Vilanova van per la seva banda i Cubelles i Canyelles tenen la capacitat que tenen però, en definitiva, no hem sigut capaços, cap dels nuclis o dels pobles de la comarca, de **treballar conjuntament, amb un objectiu clar.**

Hi ha una sèrie de potencialitats que crec que hem d'aprofitar tots. Per una banda, **tenim un port que poques ciutats tenen.** Per tant, penso que és una infraestructura que s'ha d'aprofitar. **Les comunicacions que tenim no estan en les condicions que haurien d'estar per comunicar-nos amb Barcelona i Tarragona.** Penso que si algun dia realment som capaços, o l'Estat o l'administració superior que li pertoqui, de **condicionar aquestes comunicacions ferroviàries la comarca sortirà molt reforçada.**

Tenim dibuixat sobre el paper una **línia orbital de tren que ens portaria cap a l'interior de Catalunya.** No només estariem ben comunicats amb les capitals sinó que estariem també comunicats amb la Catalunya Central i, per què no, també amb el Pirineu d'una manera bastant àgil i ràpida.

Tot això són coses que s'han de tenir previstes per treballar i perseguir. Evidentment, és molt important que tinguem bones connexions per portar, exportar o per treure energia, però, potser, és més important que, també, ens comencem a **plantejar algun pla de desplegament de producció elèctrica fotovoltaica.** No crec que haguem d'ocupar el territori amb plaques fotovoltaïques però sí aprofitar aquests polígons industrials que tenim amb unes cobertes prou grans. **Hem d'aprofitar les cobertes de la ciutat per produir aquesta energia.**

[**Jordi Martí**]: Heu obert molts fronts, proposem urgències.

[**Gerard Llobet**]: Aprofitant que tot just ara, el Pla Parcial Territorial del Penedès coincideix amb la fase de redacció d'aquest pla estratègic, hi ha temes importants que estan passant i que a vegades el Garraf els mirem allunyats. Per exemple, **l'estació intermodal de Vilafranca podria tenir una parada d'alta velocitat: ens interessa o no aprofitar-la nosaltres com a territori?**

La connexió de la C-15 amb l'AP-7, tenint en compte l'escenari de futur de l'AP-7 sense peatges, com impacta amb la C-15 que enllaça directament i tens una obertura a tot el corredor europeu...

El **quart cinturó** és un tema que està sobre la taula i que genera debats apassionats perquè té un impacte sobre la infraestructura...

El tema del **Logis Penedès** que és una infraestructura, un espai logístic, on convergeixen espais viaris amb ferroviaris....

Tot això passa a deu minuts de casa nostra i, en certa mesura, **ens impacta en la competitivitat de les nostres indústries i en la connectivitat de gent que pugui venir.** En definitiva, crec que també hem de pensar en clau regional.

[Xavier Serra]: En aquest sentit, potser **voldria que no ens convertíssim** en el que moltes vegades sembla que siguem: un satèl·lit a tocar de Barcelona on la nostra comarca, i per extensió la vegueria, es convertís en una subseu de Barcelona on hi posen les coses que no interessin massa. Seria el cas d'**espais per acumular o centres logístics que no aporten massa al territori** perquè no són temes que ens portin a un desenvolupament de la comarca sinó que el que representa és un magatzem del que realment es necessita a la gran ciutat. No sé si això seria convenient.

Jo intentaria posar més valor al que realment tenim i buscar una altra manera de treure rendiment per les persones i per al territori. Estic d'acord amb el que deia el Gerard, cal **aprofitar les grans línies de comunicació** que travessen a 10 minuts d'aquí, que connecten amb Europa i amb la resta del país. No hem de deixar que siguin traces que passen pel territori i que el divideixen, sinó que les hem d'aprofitar, incorporar i poder intervenir.

Comparteixo, doncs, que aquí **el Port de Vilanova hi ha de jugar un paper important**. Ha de ser sortida de productes, no només productes propis de la terra sinó que, com deia, a veure si desenvolupem els eixos de transport que tenim amb la línia Barcelona - Tarragona i aconseguim que algun dia puguem veure la línia de tren orbital.

[Jordi Martí]: Pel que veig no esteu parlant d'una rebaixa de peatge amb els túnels, perquè esteu parlant d'anar cap al Penedès però el que té accés directe cap a l'aeroport i el port de Barcelona, aquest, el descarteu?

[Xavier Serra]: No, jo sempre he pensat que els transports públics han de ser els adequats. Tots sabem que anar a Barcelona cada vegada serà més difícil fer-ho amb vehicles privats. Per tant, jo penso **que l'objectiu ha de ser desenvolupar i millorar el transport públic**. Hi ha gent que corrobora que és més fàcil arribar a l'aeroport des de Vilanova que des de segons quins punts de Barcelona. Per tant, això, també és una cosa que hem de posar en valor.

[Gerard Llobet]: Totalment d'acord **en que les xarxes de transport hi ha molt recorregut a nivell comarcal interna i de relacions amb Barcelona i el Camp de Tarragona**. Tot això són temes a treballar perquè hi ha una renovació econòmica de la comarca. Expulsem molts treballadors cap a l'àrea metropolitana però, amb les dades de la mobilitat, **cada cop en portem més treballadors del Penedès** i és una dada important on hem d'adequar les infraestructures del transport públic.

En l'àmbit privat, amb el peatge hi ha un consens important en el territori. Malauradament, doncs hi ha una qüestió econòmica de compensar la concessionària de l'autopista i que funcionin les infraestructures actuals de forma òptima i eficient. Per tant, és important poder plantejar el que es va plantejar en el seu moment a Girona, que és poder utilitzar la C-32 com una ronda del Garraf que funciona. **El tram entre Sitges - Cubelles fins al Vendrell no s'utilitza amb les màximes possibilitats** i, a més, quan aquesta pròpia infraestructura està generant disfuncionalitats en la resta de xarxes més internes.

I aquí **ens cal un Pla de Mobilitat comarcal**. Hi ha una qüestió clau i molt simbòlica que és la connexió entre el polígon de Santa Magdalena, on Sant Pere de Ribes ha fet una inversió petita. És la imatge simbòlica d'unir dos polígons que pertanyen a dos termes municipals. Jo crec que això és una punta de llança que hauria de ser el treball normal i habitual.

[**Xavier Serra**]: Aquesta manca de connexió dels dos polígons entre Vilanova i Sant Pere de Ribes és un exemple de la manca de coordinació.

[**Gerard Llobet**]: Sobre el tema de la mobilitat privada, vindrà una revolució que és la del **vehicle elèctric**. En el pla de treball del Govern ja es contempla amb ajudes que s'estan preveient fins al 2023 i fins a 250.000 vehicles. Això **requereix d'infraestructures públiques i privades i, per tant, hi ha un filó econòmic amb una especialització, una formació, una indústria al voltant** del tema que a nivell d'infraestructures també és important.

[**Isidre Also**]: Això que han comentat del polígon de Santa Magdalena pel que fa a la connexió, jo us apunto una altra que és el camí de ronda que ens podria unir Sitges i Vilanova vorejant el litoral. Aquesta és una actuació que ja està aprovada fa 11 anys pel Ministeri i que es va quedar damunt la taula d'algun Ajuntament; no va prosperar per un tràmit administratiu.

[**Jordi Martí**]: No tenim més temps. Gràcies a tots tres i fins ben aviat.