

## PEAE Garraf · Sessió participativa · Programa Debat a Bat · 20/11/2020

**Lloc:** Canal Blau TV

**Data:** divendres 20 de novembre a les 20h

**Durada:** 55 minuts

**Enllaç:** <http://canalblau.alacarta.cat/debat-a-bat/capitol/debat-a-bat-20-11-2020>

### Participants:

- **Rubén Hernández** – Director de Grand Marina Vilanova
- **Jaume Ballbé** – President del Club Nàutic Vilanova
- **Jaume Carnicer** – Patró Major de la Confraria de Pescadors de Vilanova i la Geltrú
- **Jordi Martí** – Presentador del programa i Director de Canal Blau

[**Jordi Martí**]: Benvinguts, una setmana més, a aquest Debat a Bat, un debat en el que avui tornem a reprendre una de les converses més sobre el Pla Estratègic d'Activitat Econòmica del Garraf, que s'emmarca en el [Pacte per l'Ocupació](#) que es promou des del Consell Comarcal del Garraf i que s'impulsa des de NODE Garraf.

Volem parlar de la zona marítima del port de Vilanova i ho farem amb els agents que ara mateix estan ocupant el port, [Club Nàutic](#), [Grand Marina](#) i també la [Confraria de Pescadors](#). Ens faltaria el que és l'aspecte comercial però en parlarem àmpliament de tot el que es belluga en el port de Vilanova. Per això ens acompanyen, d'una banda, Jaume Ballbé, que és el president del Club Nàutic Vilanova; també el Rubén Hernández, que és el director del Grand Marina, i el Jaume Carnicer, que és el patró major de la Confraria de Pescadors de Vilanova.

Sou tres dels agents que treballeu en el port, un port de Vilanova que en l'aspecte comercial sembla que no està funcionant com tots plegats voldríem. Pel que fa a vosaltres, esteu satisfets de com estan anant les coses?

[**Jaume Carnicer**]: És un any molt especial. Tots ho sabem, per més que hem pogut seguir mantenint l'activitat. Sí que està clar que tot el tema de l'emergència sanitària ens ha marcat les pautes molt clarament. Tot i així, penso que podem estar prou contents de l'afectació que hi ha hagut, que no ha anat a més, i cal mirar de seguir treballant reactivant coses que ja havíem preparat per tirar-ho endavant.

Aquest any, precisament, s'han paralytitzat algunes coses però **seguim invertint en el món de la pesca**, mirant que, any rere any, seguim funcionant i poder-nos mantenir al lloc on estem. A Vilanova seguim sent un agent més, tan significatiu com som dintre del món pesquer català.

[Jordi Martí]: Vosaltres no heu parat en cap moment durant tots aquests mesos?

[Jaume Carnicer]: No. Es va reduir moltíssim l'afectació de tota la flota que es va confinar, barques que van decidir no seguir treballant perquè la incertesa que hi havia a finals de març i abril era bastant alta i, depenent de la casuística de cada un dels vaixells, hi va haver molts sectors que van decidir parar. Però **vam arribar a un 25% – 30% que va seguir funcionant**. No hem parat cap dia. Realment, per circumstàncies de COVID, si algun dia no s'ha treballat doncs ha sigut pel temporal marítim i perquè les condicions meteorològiques no ho permetien, però com a emergència sanitària també estem considerats com a servei essencial; per tant, doncs, l'obligatorietat de seguir intentant portar el producte tant als mercats com als diferents llocs per a nosaltres també era primordial.

[Jordi Martí]: La facturació es notarà a final d'any?

[Jaume Carnicer]: Bastant. Potser fa un mes i mig o dos, quan vam fer una entrevista semblant, també amb d'altres mitjans de comunicació ja parlàvem que podíem arribar a tenir una reducció d'entre un 20% – 25%. Per tant, penso que podem estar prou contents amb l'any que hem tingut, la veritat.

[Jordi Martí]: El tema del tancament de restaurants potser és el que més us ha afectat.

[Jaume Carnicer]: Sí, aquesta vegada no ha afectat tant com a l'altra. A més a més, hem estat fent una miqueta d'anàlisi de les dades del que va significar el tancament de primavera amb el tancament actual. Possiblement, al ser un tancament més localitzat a nivell català i al ser el nostre un producte que a vegades viatja a molts quilòmetres, com va per tot arreu, no hem notat una afectació tan alta. Tot i així, comparatives d'espècies amb mateixes captures que a l'any 2019 i amb les mateixes dades, una reducció d'entre un 15% o 20%; fins i tot n'hi ha alguna molt marcada, del 30 per cent. Però com que hi ha hagut més captura que l'any 19 també fa que el preu hagi baixat una mica.

Sí que podem calcular que **hi ha hagut una disminució de preus sobretot d'aquells productes que són molt específics de restaurant**, les espècies més conegudes que són entre un 15% un 28%, depenent de l'espècie.

[Jordi Martí]: Les captures no?

[Jaume Carnicer]: És molt variable, és molt cíclic. Vull dir, per exemple, amb peix blau hem tingut unes captures superiors, pràcticament el doble de l'any 19, amb aquestes èpoques de tancament. **Amb aquestes tres setmanes que portem de tancament de restauració, hem tingut el doble de captura, llavors el preu sí que ens ha baixat moltíssim més** perquè ens ha baixat quasi el 37% en sardina i seitó.

Però clar quan hi ha tanta captura si no hi ha la demanda i, a més a més, es redueix la de la restauració, doncs és difícil computar-ho. Per això hem anat a buscar espècies on les captures hagin sigut molt similars a l'any anterior, per poder tenir una idea clara de que amb la mateixa captura el preu sí que ha disminuït o augmentat

[Jordi Martí]: Ho esgotarem tot això?

[Jaume Carnicer]: No, jo crec que sempre s'ha parlat molt de quina és l'autèntica mortalitat per pesca i la mortalitat que no és per pesca, que és el que nosaltres capturem i el que no neix per culpa d'altres factors. **El problema és no haver fet estudis i aprofundir més en aquests temes** perquè, bàsicament, quasi tots els informes que es fan sempre són sobre les captures que realitzem els pescadors. Llavors, si del 2000 al 2020 hem reduït un 40% la flota vilanovina, està clar que hem reduït les captures perquè hi ha quasi la meitat de vaixells. **Que no tinguem un estudi de quina és la biomassa general que hi pugui haver al Mediterrani, en determinades zones, sempre anirem molt marcats per les captures que fan les embarcacions de pesca** i, no creiem que aquesta sigui una dada fiable sobre la qual referir si realment perdem o no captures d'aquí en endavant.

Més que perdre captures, **el més important és intentar mantenir aquest sector, que no es disminueixi més**. Ja hem vist una grandíssima reducció. Si podem aguantar els agents, que ara som una cinquantena de barques, ja ho trobaria tot un èxit.

[Jordi Martí]: Fa uns anys es van posar uns "biòtops", allò funciona?

[Jaume Carnicer]: No, i ja entenc la dificultat de treure'ls, però, almenys, que no en posin més i si els posen que facin un estudi de quin és el tipus de biòtop que vols posar a la zona, on vols posar-lo i, si més no, que tingui una simbiosi directa amb l'entorn. No passi el que està passant ara, que a tres metres al voltant del biòtop no hi ha res. És probable que la degradació d'aquest tipus de biòtop, amb el tipus de formigó i amb els materials de protecció, que tenen com unes espècies de vies de ferro de tren, hagi produït que els mol·luscs i bivalves que allà s'hi enganxaven, en el moment que ha començat a degradar-se doncs s'han mort.

Doncs, possiblement, **si han de tornar a incorporar coses perquè hi hagi més vida, que es faci un estudi de quin és el producte exacte que s'hi ha de posar**. De vegades ens pensem que per posar coses a baix amb ciment i ferro no té cap tipus d'afectació, però si no hi hagués cap tipus d'afectació quedarien camuflats dins de l'entorn. A vegades es cometen errades, suposo que amb tota la bona intenció de crear una zona de reproducció on hi hagi una certa reserva marina, però **la millor reserva marina és no ficar res al mar**.

[Jordi Martí]: I plàstic en traiem molt?

[**Jaume Carnicer**]: Sí, això és una cosa complicada de treure perquè, a part del que ara ja no es diposita, durant molts anys hi n'hem estat dipositant molt i aquest plàstic s'ha anat enterrant amb diferents capes. Cada vegada que arriba un Glòria o una tempesta apareixen coses noves, i això trigues molts anys a netejar, necessites que el terra es vagi bellugant per poder-lo treure. Tenim plàstic per temps, encara hem de tenir molta consciència.

[**Jordi Martí**]: Rubén, em sembla que tu pots estar una miqueta content. Déu n'hi do, la vida que teniu al Grand Marina.

[**Rubén Hernández**]: Sí, realment sí. Nosaltres estem encara en una fase d'inversió i en fase de llançament de l'activitat del negoci, però, com es pot veure des de la vila, **tenim una molt bona ocupació**. Tot el tema COVID ens ha afavorit en una primera estadia perquè quan va venir el confinament nosaltres teníem la marina plena de vaixells.

Aquests vaixells no van poder sortir. Recordem que les nostres instal·lacions són d'hibernació. No som un destí turístic; és a dir, som tot el contrari del que pot ser un club nàutic. **Nosaltres estem plens quan els propietaris dels vaixells no els volen a d'altres llocs**. Llavors, com que va agafar temporada d'hivern, teníem força ocupació i aquests vaixells es van quedar, amb la qual cosa vam allargar la temporada una miqueta més. Vam tenir un mes de juny bo i la part de l'activitat industrial, la de la del varador. Realment, només van ser uns 10 o 15 dies que vam haver d'aturar, perquè les activitats industrials van romandre obertes fins al final i diguem-ne que vam arribar a l'estiu amb unes bones xifres.

**Un any singularment bo perquè nosaltres continuem invertint**. Ja sabeu que va entrar capital anglès dintre de la societat, un ens bastant reconegut dintre el sector del mega-iot, i això va aportar clientela també, més vaixells. L'estiu del 2019 es van fer les obres d'una nova fase de l'esplanada del varador, que va permetre portar la grua de 620 tones amb la què podem treure vaixells fins a 50, 55 i 60 metres. Tot això va fer que tinguéssim més ocupació.

**Potser de cara a aquesta temporada és quan no ens afavoreix tant el tema COVID perquè** han trigat a venir els vaixells. Normalment aquests vaixells estan entre el Carib, el Mediterrani i el Sud-est asiàtic i hi **han hagut vaixells que no han tornat**. Per precaució del tema COVID, dels que queden per Europa alguns han marxat al nord, que no era tan habitual, però bé, tenim una bona ocupació.

Sí que és cert que les activitats que faran dintre de les nostres instal·lacions segurament es reduiran a manteniments mínims, amb la qual cosa tindrem facturació, podrem sobreviure, però no ens involucrem en grans projectes que són els que puguin donar més activitat i més ingressos. Però amb el què està passant no ens queixem, que les coses estan bé i també ens permet a nosaltres tenir una mica més de temps per processar tot de portes en dintre.

Al final -com dic- estem en fase encara de creixement d'inversió. Estem desenvolupant un projecte per, de cara a l'estiu que ve, fer l'última pastilla de paviment que ens falta al varador.

Tot és sempre la mateixa àrea que es va crear l'any 2005 però que s'ha hagut d'anar pavimentant i, clar, cada paviment d'aquests implica una inversió forta i estem desenvolupant projectes.

[Jordi Martí]: Allà hi ha previst algun edifici o no?

[Rubén Hernández]: El Pla Especial definia perfectament on havien d'anar cada una de les edificacions.

El que seria la banda Marina ja es van fer totes en una primera fase, del 2005 al 2009. A la part del varador es van fer tres tallers i el Pla Especial permetia fer un edifici de suport de servei. De fet, les nostres oficines les tenim dintre de locals del que haurien de ser locals comercials perquè queda per fer un edifici corporatiu per a nosaltres, queden per fer més tallers. També hi havia tallers d'aquests una mica més llargs per fer les naus de pintura.

Nosaltres hem de readaptar les coses a la necessitat. També en el seu dia hi havia un edifici d'una marina seca que s'hauria de fer en paral·lel al contradic que, avui dia, les dimensions que permetia fer el pla especial ja desbanquen totalment la possibilitat de fer una gestió òptima d'aquell edifici. Aquell edifici no es farà mai, que seria el que aniria en paral·lel al nou passeig.

La pròpia evolució d'explotació, de mecanismes d'operació, ja ha desbancat això. El que sí que sabem segur és que, de cara a l'estiu que ve, acabarem la part de pavimentació per poder operar i per poder tenir el màxim nombre de places per a vaixells.

[Jordi Martí]: Per dir-ho d'alguna manera, vosaltres sou un garatge. No sou com el club que és gent que té allà el vaixell i surt allà per donar el tomb. Sou una base.

[Rubén Hernández]: Nosaltres som un *host base* o una marina d'hibernació i tenim unes instal·lacions. **La part forta que tenim nosaltres és que vam crear unes instal·lacions per a vaixells que no troben gaires punts a la Mediterrània on poder estar** perquè vam fer unes instal·lacions amb punts de subministrament elèctric de fins a 1.000 empelts, de molls de formigó que permeten que una grua de qualsevol tonatge s'apropi a un vaixell per poder-li carregar les bales, etc. Hem creat unes instal·lacions que, per elles mateixes, ja treuen aquests vaixells que, hi hagi crisi no hi hagi crisi, han d'estar en algun lloc.

**Cada un d'aquests vaixells necessita fer un manteniment anual que amb les seves dimensions el poden fer allà.** També és cert que som un garatge on succeeixen coses. Nosaltres prestem serveis perquè qualsevol necessitat que ells tinguin volen que els ho gestionem nosaltres. Ara, per exemple, els hi gestionem fer proves PCR perquè els seus protocols interns els demanen fer-la cada quinze dies. Ells necessiten des del més anecdòtic fins a aconseguir-ne una grua de tal tonatge, etc. També, des que ha entrat amb nosaltres el soci anglès, prestem tot tipus de gestió i serveis; és a dir, nosaltres els portem a unes instal·lacions que són Open publicy.

Si ens involucren a nosaltres doncs també hem de donar aquest servei, des de pintat a reparacions elèctriques a enllumenat, el que faci falta. És per això que **nosaltres necessitem reclutar gent local per poder donar aquest servei que ja estem venent i que actualment el donem a personal anglès que ens presten, a més del personal nostre**. Òbviament, tot l'equip es manté, el que hi havia, i hi ha hagut noves incorporacions, però continuem necessitant que ens presti el soci anglès treballadors per donar aquest servei.

**[Jordi Martí]:** Ara en parlem també d'aquest conveni que heu signat amb l'IMET. Aquestes tripulacions estan tot l'any allà o venen només a temporades?

**[Rubén Hernández]:** Mai un vaixell ha estat l'any amb nosaltres perquè, teòricament, el propietari el deu voler, en algun moment de l'any, o a la Costa Brava o al sud est asiàtic o en algun destí desitjable per a ell. També, molts d'aquests vaixells funcionen per xàrter; és a dir, ja no és el propietari qui el fa servir sinó algú que lloga el vaixell. I, encara que no quedi bé dir-ho, doncs, no és Vilanova un destí per a aquestes persones. Des de l'octubre, al Nadal o el gener és temporada forta de rebre vaixells i després la preparatòria de l'estiu; és dir, des de l'abril fins al juny.

Hi ha vaixells que repeteixen cada any i hi ha vaixells que decideixen traslladar-los al sud est asiàtic i s'estan dos anys sense venir. Mai no tenim unes estàncies de tot l'any. Sí que tenim alguns vaixells de 30 metres d'eslora que sí que tenen base fixa

**[Jordi Martí]:** Però, aquests vaixells que ja teniu tan grans que, com tu apuntes, se'n van al sud est asiàtic o se'n van al Carib. surt a compte que el propietari perquè vulgui passar se un mes al Carib faci anar al vaixell fins allà, s'hi està el mes allà i després tornar-lo a portar cap aquí?

**[Rubén Hernández]:** Per una economia que nosaltres poguéssim entendre, no. És clar que costa però són societats, són empreses, inclús moltes d'elles funcionen amb això del xàrter, no precisament perquè necessitin aquests ingressos, sinó perquè això els qualifica dintre d'un llistat que els hi permet fer desgravacions d'IVA.

**[Jordi Martí]:** Jo no sé si al Carib hi ha instal·lacions com les de Vilanova o no. Per què no venen aquí també?

**[Rubén Hernández]:** Sí, n'hi ha a tot arreu del món. Al final, la Mediterrània és l'antiga Europa. Els ports són molt antics i, normalment, són ports que es van reconvertint per intentar donar cabuda però la infraestructura inicial potser no és tan bona.

A Vilanova es va crear directament perquè el port donava l'opció de crear aquesta infraestructura. L'àrea d'influència de Barcelona està posicionada dintre del món del mega-iot com a puntera. Tot és un pol d'atracció. A Barcelona hi ha una empresa que es diu MB92 que és puntera al món. La massa crítica que abans estava més traslladada cap a la Costa Brava, perquè també és destí turístic, ha baixat una mica i per aquí per la zona és mou l'activitat de la reparació i el manteniment.



[Jordi Martí]: La vostra competència més propera és Barcelona?

[Rubén Hernández]: **En realitat som complementarietat; és a dir, treballar conjuntament com a clúster per atreure tots aquests vaixells.** Hi ha vaixells per a totes les competències, similituds en tenim amb el Port Vell de Barcelona. Hi ha més instal·lacions de drassanes a Tarragona, al Fòrum i a Mataró, d'aquestes eslores. Tenim diverses instal·lacions però cadascú de nosaltres ens agrada treballar bastant amb conjunt, perquè cadascú té les seves característiques que, a lo millor, per aquell vaixell, per aquella estadia li fa més bé estar en una instal·lació i no en un altra. Cada una té el seu calat. Cada una té els molls com els té.

[Jordi Martí]: Després parlarem de calats i d'instal·lacions, si són les més adients les que tenim a Vilanova, però parlem també del Club Nàutic. Jaume, tu pots estar content perquè teniu un club nàutic que fa patxoca. L'estrena del nou edifici i amb aquesta nova concessió doncs fa goig al club.

[Jaume Ballbé]: Sí. Ens ha costat perquè hi ha hagut força retràs però al final, doncs, ho hem acabat. També el tema de coronavirus doncs no ens ha ajudat perquè ens va agafar el mes de març quan estàvem acabant l'edifici i ja no podíem inaugurar-lo. **L'impacte per a nosaltres va ser, sobretot, que es van limitar molt les activitats escolars, el tema venda de combustible i els transeünts, aquesta gent que venen fora de temporada, el cap de setmana.** Tot això es va minimitzar molt.

Per contra, a l'estiu es va activar bastant. Per exemple, el casal de nens, curiosament, ha sigut el que hem tingut més nens durant l'estiu. Amb els problemes que hi havia, doncs també hi havia pares que tampoc sabien massa què fer amb els fills i un mes d'agost que, en general, per a nosaltres era ja la temporada que anava baixant, doncs es va mantenir molt bé. I, després com tu dius, **l'efecte crida del nou edifici ha fet que a partir de l'estiu i una mica després de l'estiu hagin vingut alguns vaixells de fora que pretenen instal·lar se aquí.** Alguns s'han fet socis i uns quants, de moment, han entrat com a transeünts per un any i bé l'activitat sembla que s'està rellançant.

[Jordi Martí]: A nivell de l'activitat del club, esteu contents i satisfets?

[Jaume Ballbé]: Estem contents sí, el que ens ha fallat és tota la part escolar. O sigui l'any 2019 vam tenir 2.000 nans i noies i aquest any, evidentment, ni de lluny hi arribarem perquè ens ha fallat tota la part de col·legis que estaven tancats. Per nosaltres, **fomentar la nàutica, l'esport blau, a nivell escolar és una de les activitats importants on hi estem molt focalitzats.**

[Jordi Martí]: Què us falta per acabar de tenir les instal·lacions acabades amb aquesta nova concessió que se us va donar?

[**Jaume Ballbé**]: En aquests moments devem tenir fet el 70% de les obres. La part important era l'edifici i ara ens queden poques obres annexes. Per exemple hi ha encara un edifici antic que hi ha a l'esplanada de vela esportiva que ha d'anar a terra.

En el moll de ponent hi una sèrie de panyols que han d'anar també a terra i s'han de traslladar la zona de varador. Hem d'assentar una mica el paviment del traveling i ja el tenim nou. Evidentment, és molt més petit que el dels Grand Marina, perquè nosaltres donem servei als socis pràcticament i quatre cosetes més. En teoria, ens queden dos anys per acabar les obres.

[**Jordi Martí**]: El més vistós és l'eliminació de l'edifici que queda a l'esplanada més propera al passeig?

[**Jaume Ballbé**]: Sí i, després, a la cantonada hi anirà una petita placeta que també donarà accés a la gent que va pel carrer pugui tenir una vista una mica més propera a tota l'esplanada de vela esportiva.

[**Jordi Martí**]: També hi estàs d'acord amb el Rubén en que no sou competència?

[**Jaume Ballbé**]: No, toquem segments molt diferents. Ells tenen uns vaixells que nosaltres no ens els podem permetre. Jo penso que, **tots els aquí presents, el que fem és ajudar perquè no competim sinó que ens complementem.**

[**Jordi Martí**]: Al principi, no hi va haver una miqueta de reticència quan es van instal·lar?

[**Jaume Ballbé**]: Van fer unes obres que van fer molta pols i van molestar una mica. L'aigua es va embrutar moltíssim. Però ara estan instal·lats i hi ha bon rotllo.

[**Jordi Martí**]: Ara sí que en línies més generals parlem del port de Vilanova. Hem d'estar contents del port que tenim a Vilanova?

[**Jaume Carnicer**]: La part que em toca, com a zona pesquera o com a dàrsena pesquera, doncs, hauríem de dir que **és un dels dos millors ports que hi ha ara a tota Catalunya** pel què és la nostra activitat a nivell pesquer. Hi ha coses a millorar, que possiblement no són tan necessàries.

Pel tipus de treball que fem no demanarem un moll que tingui més calat, senzillament perquè **les nostres embarcacions no tenen cap tipus de problema d'entrada i de sortida**, el tipus d'entrada o la bocana tal com està encarada, tot i que sí que hem vist una petita variació amb el tipus de temporals que hi ha, l'orientació no és dolenta



[**Jordi Martí**]: Sempre s'havia dit que aquesta orientació de la bocana no era bona pels vaixells comercials, que de seguida es tornava a fer banc de sorra, oi?

[**Jaume Carnicer**]: Pel tipus de calat, possiblement. Hi haurà d'altres que els hi afecta molt més on es produeix aquesta acumulació de sorra, precisament avui no hi són aquí presents. A nosaltres sempre ens feia patir més el pitjor temporal que teníem que era el de llevant. Per tant, poder entrar en direcció llevant en una zona amb un bon rumb per entrar dintre de la bocana ens està molt bé. El que sí que és veritat és que, els últims quinze anys hem vist una petita variació i cada vegada hi ha més temporals del sud, de Migjorn. I això sí que canvia una miqueta l'expectativa. És a dir, si hi ha temporal i has d'entrar a un port on l'onatge ve just per darrere és el pitjor.

Si això canvia, possiblement, trobarem unes dificultats que ara mateix no tenim.

[**Jordi Martí**]: Si et ve per darrera et molesta per entrar?

[**Jaume Carnicer**]: Sí, moltíssim. La gran majoria de vegades que hi ha hagut un accident és quan tens un onatge per darrere. Vull dir, quan un vaixell agafa l'onada justament per darrere, és molt fàcil que et vagi arrossegant de costat a costat. Un cop arriba a un punt crític és quan el vaixell podria abocar-se o bé bolcar-se.

[**Jordi Martí**]: Per a vosaltres, Grand Marina, les instal·lacions del port de Vilanova en general són satisfactòries? Amb el tema calat, no teniu problema?

[**Rubén Hernández**]: Nosaltres hem hagut de dir que no a algun vaixell per no tenir prou calat ja directament al canal d'entrada i a les nostres instal·lacions. Poden anar-se'n a Tarragona que sí que el tenen. Vull dir que, per nosaltres, són boníssimes les instal·lacions perquè van ser les úniques de tot Catalunya que permetien poder fer aquestes instal·lacions. **És el tercer port més gran de Catalunya** després de Barcelona i Tarragona. **Poder donar cabuda a tantes activitats i que tot quedi tan espaiat i tan integrat és fantàstic** i, com diu en Jaume, sempre s'han considerat unes aigües ben protegides. Tot i que, recentment, les coses estan una mica més capgirades, en general, sí són unes bones instal·lacions i també ben gestionades. Hi ha un contacte molt directe entre Ports de la Generalitat i nosaltres com per poder estar per les nostres necessitats.

[**Jaume Ballbé**]: Jo diria que també, en general, les instal·lacions són bones. Jo comparteixo el que ha dit el Jaume Carnisser perquè, realment, quan **hi ha temporals de ponent i de sud fan mal a dintre el port**. A nosaltres, ara farà 3 o 4 anys, un temporal amb onades de 4 a 5 metres ens va fer moltes destrosses. Això és una cosa que **tenim pendent de parlar amb Ports**. Fa un temps els vam enviar un escrit a veure si podíem mirar una mica l'onatge, no sé si abocant o modificant l'interior perquè limití quan entri el temporal. Darrerament, n'hi ha bastants d'aquests temporals i sembla que amb el canvi climàtic segurament anirem a pitjor.

**A l'escullera es poden ficar alguns espolons o modificar la bocana.** No ho sé. Això els enginyers de camins tenen models que simulen onatge vital i poden veure si modificant lleugerament es pot millorar, però és una cosa que ens preocupa perquè l'última destrossa ens va costar 30.000 euros.

[**Jaume Carnicer**]: Ens afecta a tots. Qui ho té pitjor en aquest aspecte és la nàutica popular, que gestiona el Grand Marina i forma part de la seva concessió.

Hi ha un problema, que em sembla que **només hi ha un moll d'absorció, l'únic moll que té pedra i ja hi ha llocs on l'aigua es pot filtrar i absorbeix molt l'onatge.** Si és formigó va rebotant i arriba un punt que, en aquesta zona precisament de la nàutica popular i el Nàutic, comença a rebotar a l'onatge allà a dintre. Avui dia hi ha rebut constant l'onatge i fa que a dintre del moll a vegades hi hagi molt mal temps per sortir del moll.

[**Jaume Ballbé**]: Nosaltres també, en alguna zona cap allà la varada esportiva, **el calat se'ns ha quedat molt reduït.** Hi ha llocs on tenim un metre d'aigua. Pràcticament pots anar amb un patí de pedals. I això haurem de veure amb el temps què fem. O fiques barca de motor molt petita o veler perquè al final és tot un problema.

[**Jordi Martí**]: Problemes de seguretat, n'hi ha?

[**Jaume Ballbé**]: Al Nàutic, sí, tant el que és el passeig marítim com la zona de ponent, i quan fan les festes aquelles a la plaça del Port. Hi ha hagut alguns robatoris, la gent salta i s'enfila als vaixells a fer-se la foto del Titànic i, algun dia, el que passarà és que aquesta gent doncs, que no sempre va amb les millors condicions, pot ensopegar, donar-se un cop i ofegar-se i tindrem un problema seriós.

[**Jaume Carnicer**]: Nosaltres també hem patit igual. Just abans que hi hagués el tancament de restauració, hi va haver una sèrie de dies amb actes vandàlics d'un petit grup de gent que no té cap més cosa a fer que trencar i fer malbé coses i, majoritàriament, coses de seguretat, es van rebentar tots els extintors, desfibril·ladors, un material de pesca que van tirar a l'aigua, etc.

Bé són coses que si poguessin fer la carta de Reis els **demanariem més calats i una vigilància o una policia portuària.** Penso que la gran part de la ciutadania a vegades no és conscient de que allò són llocs de treball i que tenen un valor.

[**Jordi Martí**]: Si poses molts tancaments llavors ja ens queixem que està tot tancat. És un tema de mala solució.

[**Rubén Hernández**]: Per mi s'ha de buscar sempre el compromís. A la part de la Gran Marina i del varador nosaltres tenim vigilància 24 hores presencial perquè no podem vendre una marina d'aquest nivell si no tenim molt controlat el tema, tot i que sempre hi ha hagut alguna intrusió però molt menor.

A la nàutica popular es pateix molt i ho pateixen els usuaris, és clar. Al final, no són ni robatoris de valor, és gamberrisme, associat normalment amb l'estat d'embriaguesa.

[Jordi Martí]: Hi ha plans de futur a mitjà i llarg termini?

[Jaume Ballbé]: Nosaltres hem acabat ara **l'edifici social amb tota una sèrie de sales de reunions**. Hi comptem molt per obrir el Club Nàutic cap a la ciutat, vull dir que aquests salons **es podran llogar i volem muntar activitats que tinguin molt a veure també amb el poble**.

Volem apostar per això perquè hem estat tres, quatre anys, pràcticament, sense fer gaires coses i ara **tenim moltes esperances dipositades en poder acostar molt al Nàutic i obrir-lo a la comarca**. Estem amb el Node Garraf, amb l'Associació d'Empresaris del Gran Penedès que volen muntar actes allà, això porta gent, al igual que el restaurador que tenim de Cal Blay, també porta gent, ara s'apuntaran Team Building també. Volem que la gent vagi coneixent el port, que vagi venint, que s'aficioni a la nàutica i que estigui aquí a Vilanova.

[Jordi Martí]: Sí, perquè tant el pescador com el Nàutic són ports oberts, que es pot entrar, on la gent pot passejar i veure l'activitat que s'hi fa. Excepte el Grand Marina, òbviament, per un tema de seguretat.

[Rubén Hernández]: La part del varador és inviable perquè és maquinària i la part de la Marina també hi ha molta activitat. Vull dir, sí que es pot entrar normalment a passejar però sempre identificant. Nosaltres tenim certificats de seguretat i tot ho hem de tenir amb un control molt exhaustiu.

Ara hem fet una forta inversió en el sistema de control d'accessos, tothom ha d'entrar a través d'un torn, o de la tanca, o té una targeta o se li dona una targeta de visita, perquè per al protocol d'emergències necessitem saber sempre qui hi ha dintre i qui no.

Nosaltres som molt conscients de que hi som a Vilanova i que volem ser-hi, però fer ho bé amb les limitacions que tenim

[Jordi Martí]: Vosaltres, a mitjà termini, acabareu la zona del varador?

[Rubén Hernández]: Sí, aquest any l'obra de la part del varador ha de continuar i acabar l'esplanada. Després caldrà veure quins tallers realment es necessiten. És un projecte que trigarà encara anys a arribar fins a la consecució i es modificarà el que calgui en el camí, sempre ajustat al que es va determinar en el pla especial. **El projecte més imminent i més vital que tenim necessitat de cobrir és el reclutament de personal**. Portar treballadors anglesos ens costa molts diners i no és el que volem, **però clar, es necessita una especialitat**, una especificació enorme per poder donar servei a aquests vaixells. Estem potenciant molt la formació interna, **la nostra intenció és poder formar els nostres propis treballadors**.

Ara hem fet recentment **un acord amb l'IMET de Vilanova i amb l'Institut Lluch i Rafecas perquè els alumnes comencin a fer la dual amb nosaltres** i, això només té sentit si aconseguim que aquests alumnes **es quedin allà amb nosaltres**. De moment, pensem que només podem absorbir de dos en dos perquè hem de continuar donant servei mentre que estem formant. Però la idea és que aquests dos es quedin, que l'any que ve en vinguin dos més i així fins, potser, tenir un mínim d'una vintena de personal de cada un dels oficis, electricistes, mecànics, pintors, fusters, etc.

[**Jordi Martí**]: Sou un centre de treball important. Per tant, doneu força sens dubte.

[**Rubén Hernández**]: Això, a part dels industrials. En un dia normal allà hi poden entrar unes 200 persones de diferents empreses, nacionals i estrangeres. Nosaltres som els responsables d'habilitar l'accés en tot el tema de prevenció de riscos laborals. A part d'aquesta gent, que està aquí a la vila, necessitem gent pròpia nostra i segur que també sortirà de la vila.

[**Jordi Martí**]: Ens sembla que tots tres porteu llocs de treball i riquesa a la ciutat en tots els aspectes. El varador de Grand Marina el podeu fer servir vosaltres si heu de treure alguna barca?

[**Jaume Carnicer**]: Sí, l'hem estat utilitzant des de fa molt temps.

[**Rubén Hernández**]: D'alguna manera, el nostre projecte era fer aquests canvis per traslladar el varador a la part més llunyana de la vila. Es traslladava la nostra part, nosaltres traslladaven la nàutica popular que estava allà a la plaça del Port i creàvem la Marina. Sempre donarem servei a la pesca.

[**Jordi Martí**]: El Rubèn abans parlava de la bona relació amb Ports. La compartiu, aquesta bona relació amb Ports de la Generalitat?

[**Jaume Ballbé**]: Sí, nosaltres, sí. Regularment, tenim reunions de seguiment, de com van les obres i ara, per exemple, hem de definir la tanca que hi ha al Passeig Marítim perquè l'Ajuntament té unes idees i Ports en té unes altres.

[**Jordi Martí**]: I la seguretat? Perquè tornarem a estar en les mateixes.

[**Jaume Ballbé**]: Allà al final hi ha d'anar un sistema de control per televisió. La tanca serà relativament baixa, d'un metre i pico, vull dir, la seguretat és força relativa. Aleshores, tindrem un sistema de televisió i els mariners tindran una *tablet* que podran veure si hi ha intrusisme o no. De tota manera, potser hauríem de mirar de posar altres solucions però és un tema que tenim una mica pendent.

[**Jordi Martí**]: Ports no està pel tema de la Policia Portuària?

[**Jaume Carnicer**]: Sí, com a Catalunya és el tercer port més important, segurament, Per Ports de la Generalitat es podria dir que és pràcticament el port més important. Barcelona i Tarragona són ports privats i Vilanova és el port de la Generalitat.

He dit policia portuària perquè, possiblement, seria una mesura que ens afectaria a tots. Vull dir, **que hi hagi una mica de control policial per part de Ports, que controli tota la instal·lació des d'una punta fins a l'altra**. Per exemple, nosaltres, ara també dintre de la dàrsena pesquera amb horari de llotja, tenim tancat l'accés a la zona de la llotja pel tema COVID, a la resta de la zona no.

Gairebé tothom busca algun altre tipus de mesura perquè ara, pràcticament tots, tenim controls per videovigilància en circuit tancat. Això ja ho tenim instal·lat, però possiblement fa falta una cosa més visual, més directa. Però és que no és un problema de Ports. Per dir-ho d'una manera, és un problema més de responsabilitat per part de les persones que acudeixen.

Nosaltres cada any, normalment, fem una idea de què és el que volem fer durant l'any o durant els pròxims dos o tres anys. Aquest any ho hem paralitzat tot. **Hi havia una sèrie de millores dintre de la fàbrica de gel per aconseguir aquesta autonomia que encara no tenim**. S'han de fer uns controls de la jornada i, avui en dia, hi ha materials per poder eliminar aquesta problemàtica, ho han tingut que desestimar per les dificultats de COVID i la baixada de vendes, però de cara als pròxims anys, sempre teníem al punt de mira buscar un tipus de transformació a l'hora de l'elaboració del peix i, començar a introduir allò que en altres llocs ha funcionat, com és a Roses, que tenen **una planta transformadora i fan tota una sèrie de productes que han tingut una acceptació especialment important en tota la restauració**.

La idea, a mitjà termini i a llarg, serà aquesta perquè **el nostre producte el considerem de qualitat, s'adapta a les circumstàncies i mirem de portar-lo amb la millor facilitat al consumidor final**. Possiblement trigarem més temps a posar-ho en pràctica però aquesta és la línia o el camí que en principi volíem.

[**Jordi Martí**]: I a nivell de municipi, a nivell de ciutat, és lògic que està molt clar que Vilanova se n'aprofita amb els tres que esteu representats aquí de les vostres respectives activitats. Se n'aprofita molt la ciutat i molts sectors de la ciutat. Hi creu en el port, la ciutat?

[**Jaume Carnicer**]: Jo estic completament amb la visió de que Vilanova ha obert moltíssim el mirament que hi havia abans, doncs per passar la via hi havia unes complicacions. Però tot això, avui en dia, ha quedat eliminat. Vull dir, la visió és de veure la quantitat de gent que es desplaça a la zona de mar, sigui gener o desembre. **Està clar que Vilanova és una vila marinera**. Des del meu punt de vista, tenim molts ingredients per fer un combinat des de llocs de gran tonatge i de grans dimensions, des d'un club nàutic, que em sembla que és un dels més antics de Catalunya. La percepció és que **el vilanoví o la persona que ve a passar el cap de setmana a Vilanova es distribueix molt bé per tota la ciutat però sobretot a la zona marítima**.

[**Jaume Ballbé**]: El nou passeig que arriba fins a la bocana també ha facilitat bastant la mobilitat.

[**Jordi Martí**]: Per tant, us sentiu valorats per la ciutat, oi?

[**Rubén Hernández**]: Sí. Jo vaig treballar en aquest projecte del 2005 al 2009 i he tornat després, al 2017. He trobat una vila totalment diferent, en el sentit de com mirava cap al mar i com mira ara. Abans semblava que només mirava al mar d'esquenes i ara es nota una integració molt més gran, un interès i un gust. Tot i que encara falta, perquè nosaltres aquest any teníem com a projecte lúdic social integrar les tripulacions d'aquests vaixells que passen l'hivern amb nosaltres més cap a la vila. Ja havíem creat tot un programa, des de caminades, esmorzars al mercat els dissabtes, etc., i tot això amb la COVID se'ns ha anat una mica, esperem fer-ho.

Hem notat amb l'equip que ho fèiem i, en concret, és una noia d'aquí de la vila, **el desconeixement tan gran que hi ha a Vilanova d'aquesta gent que està vivint aquí al port** i aquesta gent igual, no té coneixement de la població i **cal buscar com integrar-los perquè això és un enriquiment**.

[**Jordi Martí**]: I aquesta gent valora Vilanova? Passegen per Vilanova?

[**Rubén Hernández**]: Les tripulacions i els capitans, generalment, estan aquí perquè les instal·lacions són bones però també perquè els encanta la vila, perquè té la dimensió idònia; està prou lluny i prou a prop de Barcelona i està molt a prop de l'aeroport. La vila els ho ofereix tot, més tranquil·litat i un ambient net. Tenim **el Parc del Garraf que ens protegeix moltíssim de contaminació**. Els hi falta una mica més divertir-se a Vilanova, no massa perquè sinó els capitans s'emprenyen, però sí que hi hagi una mica aquest intercanvi, que segur succeirà.

[**Jordi Martí**]: Amb aquest missatge tan positiu que ens acabes de donar i que, sobretot, als vilanovins ens omple d'ego acabarem aquest debat d'avui.