

PEAE Garraf · Sessió participativa · Programa Ràdio Canal Blau · Pla Estratègic Port de Vilanova · 16/11/2020

Lloc: Ràdio Canal Blau

Data: dilluns 16 de novembre a les 9h30

Durada: 30 minuts

Enllaç: https://podcast.canalblau.cat/programs/eltemadeldia/canalblau_podcast_14191

Participants:

- **Marc Casanovas** – Director de la Zona Portuària de Ports de la Generalitat
- **Isidre Also** – NODE Garraf
- **Jordi Martí** – Canal Blau

[**Jordi Martí**]: Isidre, què esteu fent amb el [Pla Estratègic d'Activitat Econòmica del Garraf](#).

[**Isidre Also**]: Ara estem treballant en el procés de participació. Ens trobem amb entitats col·legials, gremials, intersectorials, etc., per recollir opinions dels membres i associats per recollir prou criteris i pistes per redactar el Pla Estratègic.

A més, també estem fent focus grup amb experts i professionals de diferents àmbits. Fins ara n'hem fet de mobilitat, connectivitat, economia blava, economia taronja... Demà parlarem d'economia de la dependència i, així, gairebé cada dia, hi ha una sessió que ens apropa a persones que tenen moltes coses a dir i que, a més, tenen moltes ganes de dir-ho. Una de les bones notícies d'aquest Pla és que hi havia ganes de participar. Tothom té molt en compte que la comarca ho està passant malament, que aquests embats en crisi, especialment amb nosaltres, són inclements i, per tant, tothom té molt clar que el que s'ha de fer és dibuixar escenaris de futur i maneres de reforçar l'economia comarcal.

Fruit d'aquest procés, el que estem tractant també són aquells factors i elements que són especialment estratègics o que s'han de tenir en compte i, sens dubte, el port de Vilanova i, fins i tot, el conjunt de ports que tenim a la comarca -tot i que avui no en parlarem- és junt amb la universitat i el patrimoni museístic uns dels pilars dels nostres potencials econòmics. Per això vam demanar al Marc Casanovas que avui ens acompanyés, que ens posés al dia sobre com estava el Port. [Ports de la Generalitat](#) és qui gestiona aquesta infraestructura. Estem veient coses que estèticament ens agraden però, més enllà, hi ha alguna altra cosa que puguem veure d'aquí a un temps i que doni un repunt de la recuperació portuària... En fi, per això avui hem convidat en Marc Casanovas.

[**Jordi Martí**]: Marc, quins projectes i en què esteu treballant des de Ports de la Generalitat per Vilanova?

[**Marc Casanovas**]: El projecte més destacat i del que més es parla és just el que hem acabat. Hem enllestit **el passeig de Ponent** amb un passeig avalat al contradic i unes fonts ornamentals que han tingut **molt bona rebuda a nivell de població**, que es van engegar ja fa més d'un any, que han hagut de passar les vicissituds de glòries, de pandèmies i de Covid.

Després, cal tenir en compte el sector nàutic. El Club Nàutic està tirant molt bé, amb més de 800 amarradors. **L'estació de bases nàutiques de platja també és una activitat que es consolida** i ha anat prou bé tot l'estiu. Amb aquest sentit, ens sentim orgullosos.

Pel que fa al **sector de pesca**, tot i que se'ls va tancar el canal [Horeca](#), ha hagut de redistribuir a d'altres canals les seves captures i ha funcionat bé. Les activitats "horeca" són les de l'hostaleria, restaurants i cafeteries. El seu tancament ha tingut molta incidència, tot i que han seguit mantenint l'activitat. Curiosament, des del punt de vista de la comercialització ha mantingut la mateixa facturació que a l'octubre passat, inclús **ha augmentat un 2% el volum de mercaderies**. Potser, l'adversitat és que en els últims 10 anys s'ha reduït molt aquest volum però podem dir que el COVID no l'ha afectat o no ha estat una de les incidències més grans.

El més interessant és, potser, el potenciar aquestes activitats alternatives al Port ja que veiem que hi ha un tipus de mercaderies al port que, en els últims 10 anys, tenen alguna dificultat. No oblidem que tenim Barcelona i Tarragona que fan de xucladors de tot aquest transport internacional en contenidors i que no entren o no hi arriben a ports com el de Vilanova. Per tant, ha de ser una mercaderia amb valor afegit, d'una certa especialització i ara, aquest sector, té unes característiques que no permeten tenir un creixement elevat.

D'altra banda, **hi ha activitats com les de reconversió**, com parlàvem l'altre dia arrel d'aquest Pla Estratègic que està redactant el NODE Garraf. Les activitats **d'I+D de suport del sector nàutic amb empreses** com Marina Far o "Naval Steel", **que estan requerint mà d'obra especialitzada**. Ara farà dues setmanes vam firmar un conveni amb l'IMET i la Confraria de Vilanova per impulsar cursos de formació i ocupacionals, amb l'objectiu de donar resposta a les necessitats d'aquestes empreses.

L'especialització d'aquestes empreses nàutiques requereixen de cursos més ocupacionals i que, inclús, elles mateixes participin en la formació del professional per tal que, d'aquí a uns anys, puguem veure que la gent que surt d'aquests cursos es pot quedar en el mateix Port de Vilanova a treballar.

A Vilanova, l'IMET ja tenia la branca de Ferrocarril i Aeroportuària i ara afegeix aquesta altra. La idea és aprofundir amb aquest tipus de formació molt encarada a les necessitats del sector.

[**Jordi Martí**]: Això anirà amb unes naus que estan situades allà on es van derruir aquelles per culpa d'un temporal, no?

[**Marc Casanovas**]: No. S'està parlant amb les companyies asseguradores. Allò seguirà sent comercial. Hem de veure si la Confraria pot disposar d'algun espai seu, com el que abans era la Base Viva, o bé condicionar el lloc que ocupen ara, perquè aquest conveni marc ens obliga a tots tres a posar-nos d'acord i trobar espais de qualitat per fer aquest tipus de formació, que no sigui només per aquest raconet formatiu que tenen per a l'Institut Lluch i Rafecas, sinó que també es pugui ampliar i dotar d'espais totes aquestes peculiaritats, tant de fusteria, motors o electricitat que ens estan demanant. Una possibilitat seria aquesta nau pendent de concessió per part de la Confraria de Vilanova.

[**Jordi Martí**]: Hi havia projectat en aquest port fer tot un seguit de naus darrere del port comercial que ara mateix ja està establert. Això està aturat degut a la poca feina que hi ha actualment?

[**Marc Casanovas**]: Ara mateix, la justificació d'inversió d'aquesta importància crec que no aguantaria un pla econòmic financer perquè en l'explotació prioritzem més la làmina d'aigua que l'espai de terra. En aquest sentit, ja tenim prou polígons al Garraf i el que hem de començar a fer és rendibilitzar-los. Hi havia una foto molt interessant, justament de NODE, on hi havia tots els polígons de cada municipi i, justament, són aquests els que han d'alimentar el port. El port el que ha de donar és làmina d'aigua i servei a les necessitats que realment es requereixen.

El que és tema polígon, ara mateix, no ho veiem tan necessari i, en canvi, l'obra marítima que implicaria sortir mar endins tindria un pressupost que no aguantarien una inversió comparada ni amb retorn social ni econòmic.

[**Jordi Martí**]: **Un port comercial a què es deu que hagi perdut muscle en aquests darrers anys?** Hi ha algun pla per intentar recuperar aquesta activitat portuària que tenia Vilanova fa uns anys enrere?

[**Marc Casanovas**]: **Nosaltres ho atribuïm, bàsicament, al tipus de comerç de containerització que hi ha i al creixement de ports com Barcelona i Tarragona, que aspiren molt d'aquest tipus de transport.** Trobem que aquest tipus de ports, per donar cabuda als mercants que venen, no és el mateix, inclús les instal·lacions de dojo, de sal, de fusta que hi ha a Tarragona doncs **costa molt de mantenir aquesta activitat.** Hem de mirar quin tipus de comercialització especialitzada pot donar el port de Vilanova. Quedem oberts a qualsevol activitat de la comarca que li pugui interessar. Amb això també estem amb converses amb NODE Garraf de buscar aquest tipus d'especialització.

L'altra línia que hem vist nosaltres és la de millora de la flota, de donar suport, actualitzar, fer prototips, incorporar l'I+D en relació amb l'electrònica, la motorització de bucs, de millora de flota naval i de la pesquera, tant de mercants com de vaixells de suport que s'estan fent per a d'altres activitats portuàries. A les autoritats portuàries ens consta que hi ha alguns bucs que s'estan lliurant a ports comercials de l'Estat. Aquesta línia ens agrada bastant, sobretot perquè dona suport a temes formatius i d'ocupació.

[**Jordi Martí**]: Un port que també ha perdut presència envers d'altres ports com el de Palamós o Sant Carles de la Ràpita... No s'està quedant massa enrere el de Vilanova?

[**Marc Casanovas**]: No, estan igual tots a excepció d'alguns com el de la cimentera, penso en les Terres de l'Ebre, que sí que ho alimenten. **El port de Vilanova aguanta. Ha passat el COVID mantenint les mateixes xifres que al 2019. El sector pesquer és molt fort** a nivell de captures i de tota la reconversió que estan fent; han tirat molt, tot i les dificultats.

A nivell esportiu, les xifres de Marina Far Vilanova ens provoquen certa satisfacció perquè hem vist que la pandèmia l'han aguantat molt bé, també. Evidentment, amb el tema nàutic sabeu tot l'esforç que s'ha fet de divulgació a l'estiu, ha donat una finestra d'oportunitat per respirar una miqueta i esperem que en un futur es pugui mantenir. **El sector nàutic estava amb por a l'inici de la pandèmia però ara ha sortit reforçat.**

[**Jordi Martí**]: Per tant, el tema recreatiu i de Grand Marina serien els que millor estat de salut tenen, ara mateix, en el port de Vilanova.

[**Marc Casanovas**]: Sí, com a mínim a nivell d'afectació és dels que se n'han sortit millor; el Grand Marina, perquè les grans eslores han hagut de seguir estant en algun port i s'han hagut de mantenir. Fan una feina molt interessant en aquest sector; també perquè es dedica a un turisme familiar, de proximitat i d'oci segur que ha estat molt ben rebut i no només a Vilanova, sinó també en altres ports esportius. Tot i que han tingut molts mesos d'aturada, quan se'ls hi ha permès han respost molt bé entenent que és un tipus d'activitat assequible, propera i segura.

[**Jordi Martí**]: Temps enrere es va parlar molt de portar creuers a Vilanova. Evidentment, amb la situació actual és força utòpic però, en un futur, això es contempla o és un tema que en el passat ja es va intentar i està del tot apartat? Té viabilitat Vilanova per portar aquest tipus de vaixells al port?

[**Marc Casanovas**]: Depèn. Hi ha molts tipus de vaixells. N'hi ha alguns que la mateixa Marina Far els podria acollir. Tancats mai estem, el que passa és que els grans creuers requereixen d'unes instal·lacions que ara mateix a Vilanova no es poden donar. Si és un tipus de creuer mitjà sí que es poden acollir però és un sector molt petit. No es contempla com una cosa immediata, encara que no vol dir que no es pugui replantejar.

[**Jordi Martí**]: Reconvertir el moll comercial en un moll de creuers, veient la poca activitat comercial, està descartat?

[Marc Casanovas]: No. Ara ja fa 1 any es va començar a tramitar una planificació especial per a la zona del que era abans la “nau de la brisa”. Qualsevol tipus de modificació de planejament, ara que afecta a diverses administracions, no és fàcil i no es pot plantejar mai a curt termini; sempre requereix d'un mitjà o llarg termini. Especialment ara, amb temes de Ministeri s'ha de trobar l'encaix i ajuntar totes les administracions per remar conjuntament, i crec que no enganyo a ningú si dic que no és el millor moment per fer aquest tipus de plantejament.

[Jordi Martí]: Dues reivindicacions veïnals de l'Associació de veïns de Baixamar; una, en el seu dia hi va haver el compromís, quan hi havien els projectes de la plaça, que la nau aniria a terra, i això sembla que s'ha descartat.

[Marc Casanovas]: Hi ha una discrepància. Crec que es va fer amb un procés de participació ciutadana i es proposava executar una plaça del port, que ja està feta. Recuperar aquest espai important per a la ciutadania, com també desenvolupar unes activitats d'acord amb l'Ajuntament però no s'han trobat els recursos. El que veig molt clar és que el patrimoni abans d'enderrocar-lo s'ha de saber què es farà. No està clar ni la solució definitiva per la nau. És una nau que si tinguéssim aprovada aquesta modificació es podria tenir usos a nivell parcial mentre no se sàpiga a quin tipus d'activitat es destina, de forma temporal podria tenir molts usos, de fet ja hi ha molta gent que s'hi ha interessat però ens requereix tenir aprovat aquesta modificació del pla especial i, mentrestant, anar treballant amb l'Ajuntament en quin tipus d'activitat hi trobem encaix.

[Jordi Martí]: El que està clar és que de moment no anirà a terra i més si s'han canviat les uralites.

[Marc Casanovas]: Sent conscients que això anava per llarg el que sí vam voler fer és retirar el fibrociment de la coberta, actuar amb la màxima celeritat, tenir la nau disponible i segura i, a partir d'aquí, el projecte arquitectònic i d'usos que es plantegi veurem si es pot aprofitar parcialment, enderrocar totalment, bé ja serà més un problema tècnic del que s'hi vulgui fer, però mentrestant ja tenim la nau segura i condicionada i pendent de l'aprovació del pla que ens permeti rendibilitzar el patrimoni portuari.

[Jordi Martí]: I una segona reivindicació veïnal... Abans parlaves de la passarel·la de Ponent, però a llevant, a tocar de la platja del Far, s'allargarà la passarel·la fins a la part comercial?

[Marc Casanovas]: Això està descartat per normatives de seguretat i higiene. Ara mateix, la dàrsena comercial requereix que pugui ser tancada. És cert que hi ha un intrusisme, gent que es salta aquesta prohibició, però allà on comença la dàrsena comercial, si volem tenir trànsits segurs, estem obligats al tancament i no anar més enllà de la porta de la dàrsena.

[Jordi Martí]: Amb temes de seguretat, amb el poc moviment que té el port i si reforcessin aquestes mesures de seguretat, no seria viable aquesta passarel·la que turísticament seria un gran atractiu pel port.

[Marc Casanovas]: Ara mateix **ens centrem més en la banda de ponent, que és on hi ha aquesta integració de ciutat, de passeig i d'activitats esportives, lúdiques i de restauració.** Crec que hi ha altres prioritats per aquest poble, que està plantejant nous passejos que no amb zones que no tenen aquest retorn.

[Jordi Martí]: On anirien aquests projectes?

[Marc Casanovas]: Seguim amb el I+D, en promoure l'activitat formativa i ocupacional, en reforçar l'espai de port ciutat com l'espai de la zona de la plaça del port i, sobretot, consolidar les activitats que hi ha a la platja.

[Jordi Martí]: A la zona de Ponent estan acabades les projeccions?

[Marc Casanovas]: Sí, en principi el que estan acabades són les obres que hi havia en curs en aquests darrers mesos.

[Isidre Also]: No ens queda més temps. Tres qüestions ràpides.

Primera. Entenc que la part de mercaderies, la part comercial que ocupa pràcticament un 40%, està en declivi i cal pensar que algun dia deixarà de funcionar i caldrà buscar alguna activitat alternativa.

Segona. El Consell portuari, el Consell Rector, el Consell Municipal... allò que propiciava la participació de diferents agents en les dinàmiques del port... això està aparcat?

Tercera. Hi havia una altra activitat que es proposava, que era que el port de Vilanova aplegués un tipus d'embarcacions clàssiques, és possible? És viable? S'ha contemplat?

[Marc Casanovas]: Els consells segueixen oberts i les relacions amb les administracions, tal i com està plantejat amb la nova llei de Ports, és continuada. Sí, és cert que **hi ha unes dificultats, no hi ha uns nivells de volums de mercaderies que no són com fa 10 anys però, en aquest sentit, volem trobar activitats complementàries o de suport amb el mateix sector comercial i mercantil amb les empreses que estan interessades en invertir i apostar.** S'ha de fer tot compatible. Hi ha un tipus d'activitat que ens és beneficiosa i té sortida i aquesta l'hem de mantenir i potenciar.